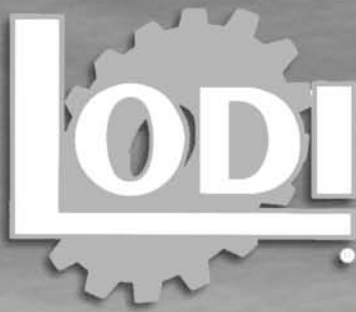




Industrias Automotrices Lodi, empresa que desde 1969 ha trabajado en alcanzar la excelencia, agradece a todos sus clientes y amigos el apoyo y preferencia que le han brindado durante 39 años de servicio, comprometida siempre con la superación.

GARANTÍA LIMITADA

Nuestras piezas están garantizadas contra defectos de material o fabricación. Se reponen con mercancía equivalente únicamente las piezas que resulten defectuosas.

Nuestra compañía no asume la responsabilidad por daños consecuentes o incidentales bajo ninguna circunstancia. En ningún caso se aceptarán cargos por otros conceptos.

La garantía solamente es válida para nuestros clientes directos.

La información en este catálogo está correcta a nuestro alcance, puesto que ha sido recopilada de fuentes fiables, aún así no nos hacemos responsables por algún posible error en ella.

NOTA: Los números originales mencionados en este catálogo son utilizados únicamente como referencia para facilitar la localización de la refacción, ya que nosotros utilizamos nuestra propia nomenclatura para nuestras piezas.

No se pretende que nuestras piezas pasen como equipo original.

LIMITED GUARANTEE

Our products are guaranteed against defects in material and workmanship. Our obligation is limited to replacement of the defective part.

Our company is not responsible for any incidental or consequential damages which may result. We will not accept any charge.

The guarantee is only given to our direct customers.

The information in this catalog is correct to the best of our knowledge. However, we will not assume any responsibility for any possible error or omission.

NOTE: The original numbers mentioned in this catalog are used only as a reference, we have our numbers for our replacement parts. There is no intent to represent any part herein as being that of the original equipment manufacturer.

Atentamente:

INDUSTRIAS AUTOMOTRICES LODI, S.A DE C.V.

FABRICANTES DE PARTES PARA AUTOMOVILES Y CAMIONES



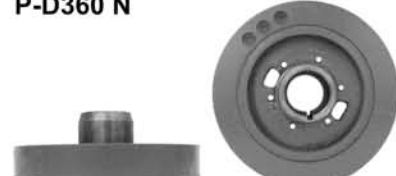
INDICE

ABREVIACIÓN	PAGINA
PARTES PARA MOTOR	
Poleas y Contrapesos para Cigüeñal.....P.....	1-5
Sellos de Latón, Fierro y Hule.....CL, CF, CH.....	6
Sellos en Juegos.....JL, JF.....	7-16
Guías de Válvula de Bronce.....GB.....	17
Guías de Válvula de Fierro.....GF.....	18-19
PARTES PARA DIRECCIÓN	
Coples y Galletas para Dirección.....CD, GCD.....	20-21
Guasas, Seguros y Tuercas de Mango para Eje Delantero DCD, GM, TM, CRI, RPM, SM, JM	22
Aplicación de los Repuestos de Dirección.....	23-26
Repuestos de Dirección (Empaques).....RD.....	27-29
PARTES PARA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA	
Filtro y Empaque, Carteras de Empaques y Juegos Completos, Juego Banner y Juego Master CE, JDF, FE, JC, MO.....	30-42
AROS DENTADOS	
Transmisión Automática.....AA.....	43-54
Transmisión Standard.....AS.....	55-57
PARTES PARA SISTEMA DE EMBRAGUE	
Horquillas y Seguros.....HC, SHC.....	58-61
Tornillos.....THC.....	62-63
Maromas o Balancines.....MOB.....	64
Templadores, Ajustes y Portahorquillas...T, PH, H, TC, CHP, SAP, M, CAC.....	65-66
PARTES PARA BARRA CARDAN	
Soportes para Barra Cardán, Hules, Baleros y Guardapolvos B, BC, GP, HS.....	67
PARTES PARA SISTEMA DE FRENO	
Pistones para Cáliper.....PC.....	68-70
Pernos y Seguros.....PZ, TE, SFD, PFD, E, S.....	71-72
PARTES PARA SISTEMA DE ESCAPE	
Abrazaderas.....ATU, AC, AU.....	73
PARTES PARA VOLKSWAGEN	
Partes para Volkswagen.....P, LAP, TAL, AC, TCA, TCT, TF.....	74
PARTES PARA EJE TRASERO	
Arañas, Tuercas, Guasas, Rondanas y Espaciadores AH, GH, JTA, RH, SB, SH, TH.....	75-76
Tuercas de Housing Tamaño Real.....	77-80
PIEZAS VARIAS	
Tuercas para Flecha de la Caja de Velocidades TCV.....	81
Tornillos para Cuadro, Terminales de Batería, Aumentos de Palanca de Cambios, llaves Dado para bujía TCB, TB, AP, A, DB, AB.....	82
Barra Bomba Aceite, Tapón de Carter BBA, TCA.....	83
FILTROS PARA CARBURADOR	
Purificadores con Aceite, de Aire Seco Cromados Sport y Normales PN, PS, PA, EA.....	84-86

PARTES PARA MOTOR

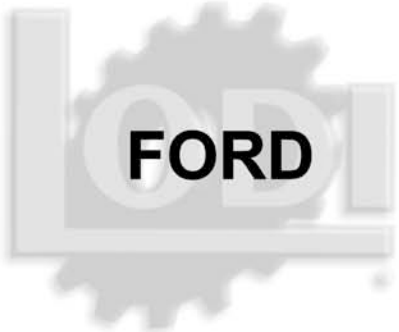
POLEAS Y CONTRAPESOS (DAMPERS) DE CIGUEÑAL



 AMERICAN MOTOR COMPANY	P-AMC 232  Diám. Ext: 6.675" Diám. Int: 1.130" AMC / RAMBLER 232, 252, (64-76)	P-AMC 282  Diám. Ext: 6.850" Diám. Int: 1.119" AMC / RAMBLER 282, (76-82)
 CHRYSLER DODGE	P-D 2.0 A  Diám. Ext: 7.920" Diám. Int: 1.150" CHRYSLER /DODGE Neon 2.0 Lts. Mod. 95-99	P-D 2.0 N  Diám. Ext: 7.350" Diám. Int: 1.150" CHRYSLER /DODGE Neon 2.0 Lts. Mod. 00-04
P-D 4.0  Diám. Ext: 7.390" Diám. Int: 1.120" CHRYSLER Cherokee 6 cil 4.0 Lts	P-D225 A  Diám. Ext: 6.965" Diám. Int: 1.561" CHRYSLER / DODGE 225 (D201 banda; 76-92)	P-D225 N  Diám. Ext :6.945" Diám. Int: 1.547" CHRYSLER / DODGE 225 (3 bandas; 81-92)
P-D318  Diám. Ext: 7.250" Diám. Int: 1.550" CHRYSLER / DODGE 318	P-D360 A  Diám. Ext: 7.250" Diám. Int: 1.535" CHRYSLER / DODGE 360 Antiguo	P-D360 N  Diám. Ext: 7.225" Diám. Int: 1.530" CHRYSLER / DODGE 360 Nuevo (Ram)

POLEAS Y CONTRAPESOS (DAMPERS) DE CIGUEÑAL



P-D360 FI  CHRYSLER Diám. Ext: 7.235" / DODGE 360 Diám. Int: 1.530" (Ram) Fuel Injection	P-D MINIVAN  CHRYSLER Diám. Ext: 6.040" / DODGE Diám. Int: 1.180" Minivan Caravan	 FORD
P-F 2.0  FORD Diám. Ext: 6.735" Mistique 4 cil. Diám. Int: 1.245" 2.0 Lts	P-F 2.5  FORD Diám. Ext: 6.5" Contour, Mistique Diám. Int: 1.266" 6 cil. 2.5 Lts	P-F140  FORD 140 Diám. Ext: 4.860" Topaz 4 cil. Diám. Int: 1.260"
P-F 140 A  FORD Diám. Ext: 4.850" Topaz 84-89 Diám. Int: 1.250"	P-F 183  FORD Diám. Ext: 5.610" 183 Diám. Int: 1.250" Aerostar	P-F200  FORD Diám. Ext: 6.105" 200,250 Diám. Int: 1.265"
P-F232  FORD 232 Diám. Ext: 6.075" Cougar V6 Diám. Int: 1.370"	P-F232 SC  FORD Diám. Ext: 6.050" Thunderbird SC Diám. Int: 1.375"	P-F281  FORD 281 Diám. Ext: 6.653" Grand Marquis Diám. Int: 1.220"

PARTES PARA MOTOR

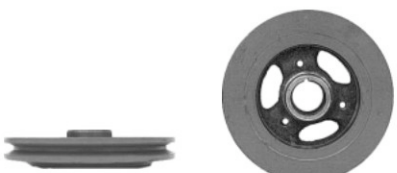
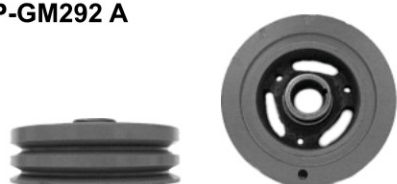
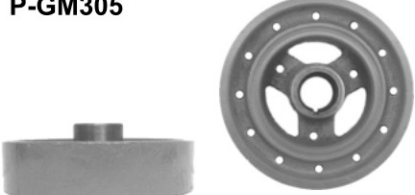
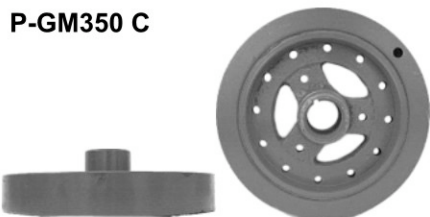
POLEAS Y CONTRAPESOS (DAMPERS) DE CIGUEÑAL



P-F300  Diám. Ext: 6.830" Diám. Int: 1.400" FORD 300	P-F300 FI  Diám. Ext: 6.700" Diám. Int: 1.390" FORD 300 Fuel Injection Mod.(87-93), Maquina 4.9	P-F302 A  Diám. Ext: 6.370" Diám. Int: 1.4125" FORD 302 (hasta 80)
P-F302 N  Diám. Ext: 6.375" Diám. Int: 1.3875" E4TZ-6316A FORD 302,5.0 L (81 en adelante)	P-F351  Diám. Ext: 6.370" Diám. Int: 1.375" FORD 351	P-351 A  Diám. Ext: 6.345" Diám. Int: 1.375" E8TZ-6316B FORD 351, 5.8 L Americano (85-95)
P-F 4.6  Diám. Ext: 6.653" Diám. Int: 1.220" FORD Grand Marquis V8 4.6 Lts (93-94) 7 Ranuras	P-F 4.6 A  Diám. Ext: 6.790" Diám. Int: 1.270" FORD Grand Marquis 6 Ranuras	P-F 5.4  Diám. Ext: 7.015" Diám. Int: 1.2715" FORD CAMIONETA V8 5.4 Lts
P-F GHIA  Diám. Ext: 5.650" Diám. Int: 1.250" FORD Ghia	GENERAL MOTORS 	P-GM3.1  Diám. Ext: 6.505" Diám. Int: 1.245" GM Celebrity F.I. 3.1 Lts

POLEAS Y CONTRAPESOS (DAMPERS) DE CIGUEÑAL



P-GM173 A  14083394 GM 173, 189, 2.8 L (80-86) Diám. Ext: 6.375" Diám. Int: 1.250"	P-GM173 N  14091896/24504611 GM 173, 189, 3.1 L Fuel injection Diám. Ext: 6.150" Diám. Int: 1.220"	P-GM230  GM 230 (65-68) Diám. Ext: 6.670" Diám. Int: 1.245"
P-GM250 A  3896590 GM 250 Antiguo 4.1 L (2 bandas; 67-76) Diám. Ext: 6.825" Diám. Int: 1.240"	P-GM250 N  458149 GM 250 Nuevo, 4.1 L (2 bandas; 77-91) Diám. Ext: 6.850" Diám. Int: 1.249"	P-GM292 A  3857352 GM 292 Antiguo 4.8 L (2 bandas; 77-91) Diám. Ext: 6.760" Diám. Int: 1.245"
P-GM292 N  GM 292 Nuevo (3 bandas; 87-91) Diám. Ext: 7" Diám. Int: 1.250"	P-GM305  GM 307 (5.0 L) 350 (5.7 L) (69-95) Diám. Ext: 6.965" Diám. Int: 1.561"	P-GM350 A  10066045 GM 350 V8, 5.7 L Automóviles (73-85) Diám. Ext: 6.771" Diám. Int: 1.250"
P-GM350 C  6272222 GM 350 V8 Camionetas C 10 y C 35 (74-91) Diám. Ext: 8.070" Diám. Int: 1.250"	MERCEDES BENZ  P-MB 366  MERCEDES BENZ Polea Tensora Motor OM 366 Mod.(90-95) Diám. Ext: 3.950" Diám. Int: .680"	NISSAN 

POLEAS Y CONTRAPESOS (DAMPERS) DE CIGUEÑAL



P-N 1.6   Diam. Ext: 5.200 Diam. Int: .980 NISSAN Platino 1.6 RENAULT Clio 1.6	P-N 2400   Diám. Ext: 6.400" Diám. Int: 1.186" NISSAN Datsun Pick Up 2 Bandas (94 en adelante)	P-NL 20   Diám. Ext: 6.250" Diám. Int: 1.375" NISSAN Datsun Americana
P-NDATSUN   Diám. Ext: 5.958" Diám. Int: 1.125" NISSAN Datsun 1500, 1600, 1800.	P-NTSURU   Diám. Ext: 5.955" Diám. Int: .507" NISSAN TSURU	P-NTSURU 8   Diám. Ext: 6.30" Diám. Int: 1.860" TSURU III 8 Válvulas (93 en adelante)
P-NTSURU 16   Diám. Ext: 5.938" Diám. Int: 1.063" TSURU III 16 Válvulas (93 en adelante)	PERKINS	P-PII   Diám. Ext: 8.400" Diám. Int: 1.940" 354-1-92 PERKINS 6 cil Fase II
P-P IV   Diám. Ext: 8.125" Diám. Int: 1.782" PERKINS 6 cil Fase IV	RENAULT	P-R12   Diám. Ext: 5.530" Diám. Int: .935" Renault R-12 (72-83)

Las Poleas de Cigüeñal LODI son fabricadas bajo las más estrictas normas de calidad, para un mejor rendimiento y mejor vida.

SELLOS CAZUELA DE LATÓN (CL) Y CAZUELA DE FIERRO (CF) PARA MONOBLOCK BRASS & STEEL EXPANSION PLUGS



Pulgadas	mm	Pulgadas	mm	Pulgadas	mm
(Sólido Lat)	5.6		27.0		45.0
(Sólido Al)	6.5	1 1/16	27.1	1 25/32	45.2
5/16	7.9		27.6		45.5
(Sólido Al)	8.7		28.0	1 51/64	45.6
3/8	9.5	1 1/8	28.6	1 13/16	46.0
13/32	10.3		30.0	1 27/32	46.8
	11.0	1 3/16	30.2		47.0
7/16	11.1	1 7/32	31.0	1 7/8	47.6
29/64	11.5	1 1/4	31.8	1 29/32	48.4
15/32	11.9		32.0	1 59/64	48.8
1/2	12.7	1 5/16	33.3	1 15/16	49.2
(Sólido Al)	12.9		34.0	1 61/64	49.6
17/32	13.5	1 11/32	34.1		50.0
	14.0		34.3	1 31/32	50.2
9/16	14.3	1 3/8	34.9	1 63/64	50.4
	15.0		35.0	2	50.8
19/32	15.1	1 7/16	36.5		51.0
39/64	15.5		36.6	2 1/64	51.2
5/8	15.9		37.0	2 1/32	51.6
	16.0	1 31/64	37.7	2 1/16	52.4
41/64	16.3		38.0	2 3/32	53.2
	16.5	1 1/2	38.1	2 7/64	53.6
21/32	16.7		39.0	2 1/8	54.0
11/16	17.5	1 9/16	39.7	2 9/64	54.4
45/64	17.8		40.0	2 5/32	54.8
	18.0	1 5/8	41.2		55.0
3/4	19.1		41.3	2 3/16	55.5
	19.2		41.5		55.6
	20.0	1 41/64	41.7	2 13/64	55.9
13/16	20.6		42.0		56.0
	22.0		42.3	2 7/32	56.3
7/8	22.2	1 45/64	43.3	2 15/64	56.7
29/32	23.0		44.0	2 1/4	57.2
15/16	23.8	1 3/4	44.4	2 3/8	60.3
	24.0		44.5	2 25/64	60.7
	25.0		44.8	2 1/2	63.5
1	25.4	1 49/64	44.9	2 11/16	68.3
	26.0				68.5

SELLOS DE HULE INSTALACIÓN



ANTES DE
INSTALACIÓN. INSTALADO.

No LODI	MEDIDA
CH-1 1/8	29 mm
CH-1 1/4	32 mm
CH-1 1/2	38 mm
CH-1 5/8	41 mm
CH-1 3/4	45 mm

· Expanden hasta 1/8" para sellar
contra cualquier irregularidad.

· No es necesario ningún
complemento para sellar.

TAPONES ROSCA TUBO (NPT)



No LODI
RT-1/8"
RT-1/4"
RT-3/8"
RT-1/2"

Sólido Lat: Sello Sólido
de Latón

Sólido Al: Sello Sólido
de Aluminio

TAPONES DE FIERRO PARA ARBOL DE LEVAS

TAL-VW	Volkswagen Sedan (27.6 mm)
TAL-1 7/8"	Dodge Motor 360
TAL-2 13/64"	Ford Topaz



SELLOS EN JUEGOS PARA MOTORES POR MARCA EXPANSION PLUG KITS



Todos nuestros Juegos estan disponibles en:

JL (Juegos de Latón)

JF (Juegos de Fierro)

MOTOR	No CIL	LOCALIZACIÓN	MEDIDA		PZAS. POR MOTOR
			MM.	PULGADAS	
AMERICAN MOTORS CO / JEEP					
192, 232, 252, 258, 282 Jeep, Rambler, Wagoneer	6	MONOBLOCK (252, 258, 282)		1 1/2	2
		MONOBLOCK		2	6
		ARBOL DE LEVAS		2 1/8	1
		CABEZA		7/8	3
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN		3/8 RT	2
JL-RAMBLER JF-RAMBLER					
CUMMINS					
155,210	V-6, V-8				
JL-DINA JF-DINA		MONOBLOCK		5/ 8	2
		CABEZAS		15/16	18
155,210	V-6, V-8				
JL-C 210 BC JF-C 210 BC		MONOBLOCK		5/ 8	4
		CABEZAS		15/16	24
335, 350	6	ARBOL DE LEVAS		2 1/8	1
JL-C 350 JF-C 350		CABEZAS		3/4	3
		CABEZAS		1	18
		CABEZAS		1 1/4	6
350 BIG-CAM	6	ARBOL DE LEVAS *		2 11/16	1
JL-C 350 BC JF-C 350 BC (Juego para una cabeza) *(No contiene Tapón de Árbol de levas)		CABEZAS		5/8	2
		CABEZAS		3/4	3
		CABEZAS		1	6
		CABEZAS		1 1/8	2
		CABEZAS		1 1/4	2
		CABEZAS		1/2 RT	1
		CABEZAS		3/8 RT	2
		CABEZAS		1/4 RT	1
		CABEZAS		1/8 RT	1
400 BIG-CAM	6	ARBOL DE LEVAS		2 11/16	1
JL-C 400 BC JF-C 400 BC		CABEZAS		3/4	9
		CABEZAS		1	24

RT: Tapón con Rosca para Tubo (NPT)

SELLOS EN JUEGOS PARA MOTORES POR MARCA EXPANSION PLUG KITS



Todos nuestros Juegos estan disponibles en:

JL (Juegos de Latón)

JF (Juegos de Fierro)

MOTOR	No CIL	LOCALIZACIÓN	MEDIDA		PZAS. POR MOTOR
			MM.	PULGADAS	
CHRYSLER / DODGE					
105, 135, (2.2 L "K"), 153	4	MONOBLOCK		1 5/8	5
		MONOBLOCK (0.065" OS)		1 45/64	1
		CABEZA		1 1/4	2
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN		5/8	4
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN		3/8 RT	2
183 (3.0 L)	4				
		ARBOL DE LEVAS		1 5/8	1
		MONOBLOCK		21/32	2
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN	9.5 RT		2
		MONOBLOCK	25.0		5
170, 198, 225	6	MONOBLOCK		1 5/8	5
		ARBOL DE LEVAS		2 1/8	1
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN		3/8 RT	2
230, 251 Camión	6	MONOBLOCK		1 5/8	7
		MONOBLOCK		1 3/8	1
238	6	CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN		19/32	2
		MONOBLOCK		1 1/4	1
		MONOBLOCK		1 5/8	7
		ARBOL DE LEVAS		1 7/8 TAL	1
273, 318, 340 360, 360 Diesel	8	MONOBLOCK		1 1/4	1
		MONOBLOCK		1 5/8	9
		MONOBLOCK (0.060" OS)		1 45/64	S/R
		ARBOL DE LEVAS		1 7/8 TAL	1
		CABEZA		1 1/4	4
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN		19/32	2
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN		1/2 RT	1
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN		3/8 RT	2
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN		1/4 RT	2
283, 400, 413, 426, 440	8	MONOBLOCK		1 5/8	6
		ARBOL DE LEVAS		2 9/64	1
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN		3/8 RT	4

SELLOS EN JUEGOS PARA MOTORES POR MARCA EXPANSION PLUG KITS



Todos nuestros Juegos estan disponibles en:
JL (Juegos de Latón)
JF (Juegos de Fierro)

MOTOR	No CIL	LOCALIZACIÓN	MEDIDA		PZAS. POR MOTOR
			MM.	PULGADAS	
FORD					
98 (1.6 L) Fiesta y OHC	4				
JL- F 98 JF- F 98		MONOBLOCK		1 41/64	3
		ARBOL DE LEVAS		2 1/16	1
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN		29/64	1
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN		1/4 RT	3
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN		1/8 RT	1
Ford Escort 98 (81-85)					
JL- F 98 E JF- F 98 E		CABEZA		1 1/2	2
		MONOBLOCK		1 41/64	3
		MONOBLOCK		1 45/64	1
		MONOBLOCK	56.0		1
		MONOBLOCK		2 1/4	1
		MONOBLOCK		2 1/2	1
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN		1/4 RT	3
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN		1/8 RT	3
Ford Courier (72-79) 110 (1.8L)	4				
JL- F 110 JF- F 110		MONOBLOCK	20		2
		ARBOL DE LEVAS		1 61/64	1
		MONOBLOCK	35		6
Ford Ranger 121 (2000 cc) (79-82)					
JL- F 121 JF- F 121		MONOBLOCK	20.0		2
		MONOBLOCK	35.0		6
		ARBOL DE LEVAS	50.0		1
122 (2.0 L)	4				
JL- F 122 JF- F 122		MONOBLOCK		1 1/2	2
		ARBOL DE LEVAS		1 29/32	1
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN		7/16	1
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN		9/16	1
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN		3/8 RT	1
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN		1/4 RT	1

RT: Tapón con rosca para Tubo (NPT)
S/R: Según requiera el motor

SELLOS EN JUEGOS PARA MOTORES POR MARCA EXPANSION PLUG KITS



Todos nuestros Juegos estan disponibles en:

JL (Juegos de Latón)

JF (Juegos de Fierro)

MOTOR	No CIL	LOCALIZACIÓN	MEDIDA		PZAS. POR MOTOR
			MM.	PULGADAS	
FORD (CONT.)					
140 OHC (2.3 L)	4				
JL- F 140 OHC JF- F 140 OHC		MONOBLOCK		1 1/2	3
		ARBOL DE LEVAS		2 1/16	1
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN		3/8 RT	4
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN		1/4 RT	1
140 HSC (2.3 L)	4				
JL- F TOPAZ JF- F TOPAZ		MONOBLOCK		1 3/4	4
		MONOBLOCK		2 3/16	1
		ARBOL DE LEVAS		2 13/64 TAL	1
		CABEZA		1 1/2	1
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN		5/8	1
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN		1/4 RT	1
171 (2.8 L)	6				
JL- F 171 JF- F 171		MONOBLOCK		1 1/2	7
		ARBOL DE LEVAS		2	1
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN		1/4RT	2
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN		1/8 RT	1
183 (3000 cc) (86-99)	6				
JL- F 183 JF- F 183		MONOBLOCK		1 1/2	10
		ARBOL DE LEVAS		2 15/64	1
170, 200, 250	6				
JL- F 200 JF- F 200		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN		29/64	1
		CABEZA		1	4
		MONOBLOCK		1 3/4	5
		MONOBLOCK		2 1/16	2
		ARBOL DE LEVAS		2 1/16 CF	1
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN		1/4 RT	2
230 (3.8 L)					
JL- F 230 JF- F 230		MONOBLOCK		11/2	8
		ARBOL DE LEVAS		2 1/4	1
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN		1/4 RT	2
232 Cougar, Fairmont, Mustang Thunderbird y Pick Up.	V-6				
JL- F 232 JF- F 232		MONOBLOCK		1 1/2	8
		ARBOL DE LEVAS		2 1/4	1
		CABEZA		1 5/8	4
		CABEZA		21/32	4
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN		3/8 RT	3
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN		1/4 RT	5

RT : Tapón con Rosca para Tubo (NPT)

TAL : 2 13/64" Tapon especial Árbol de Levas No. ORIGINAL E 43Z-6266-A

CF: Cazuela Fierro

SELLOS EN JUEGOS PARA MOTORES POR MARCA EXPANSION PLUG KITS



Todos nuestros Juegos estan disponibles en:

JL (Juegos de Latón)

JF (Juegos de Fierro)

MOTOR	No CIL	LOCALIZACIÓN	MEDIDA		PZAS. POR MOTOR
			MM.	PULGADAS	
FORD (CONT.)					
240 (3.9 L)	6	MONOBLOCK		1 5/8	5
		MONOBLOCK		2 1/16	1
		ARBOL DE LEVAS		2 3/16	1
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN		3/8 RT	2
144, 170, 200, 250	6	MONOBLOCK		1	S/R
		MONOBLOCK		1 3/4	5
		MONOBLOCK (0.060" OS)		1 53/64	S/R
		MONOBLOCK		2 1/16	2
		MONOBLOCK		2 1/8	S/R
		ARBOL DE LEVAS		2 1/16	1
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN		29/64	1
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN		1/4 RT	2
300 (4.9 L)	6	MONOBLOCK		1/2	1
		MONOBLOCK		1 5/8	2
		MONOBLOCK		1 41/64	5
		ARBOL DE LEVAS		2 3/16	1
		CABEZA		2 1/16	1
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN		3/8 RT	2
		221, 255, 260, 298 302, 335, 351 W	8	MONOBLOCK	
MONOBLOCK				1 1/2	6
MONOBLOCK				1 9/16	S/R
MONOBLOCK				3/8 RT	S/R
ARBOL DE LEVAS				2 5/32	1
CABEZA				1 1/2	4
CABEZA (0.060" OS)				1 9/16	S/R
CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN				1/2	3
CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN				1/4 RT	3
351 C, 351 M, 400	8	MONOBLOCK		3/4	1
		MONOBLOCK		1 1/2	6
		ARBOL DE LEVAS		2 1/4	1
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN		3/8 RT	3
330, 332, 352, 359, 360, 361, 389, 390, 406, 427, 428	8	MONOBLOCK		1 3/4	6
		ARBOL DE LEVAS		2 3/8	1
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN		29/64	6
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN		1/4 RT	4

RT: Tapón con rosca para Tubo (NPT)

S/R: Según requiera el motor

SELLOS EN JUEGOS PARA MOTORES POR MARCA EXPANSION PLUG KITS



Todos nuestros Juegos estan disponibles en: **JL** (Juegos de Latón) **JF** (Juegos de Fierro)

MOTOR	No CIL	LOCALIZACIÓN	MEDIDA		PZAS. POR MOTOR
			MM.	PULGADAS	
FORD (CONT.)					
Tractor 5000 y 6600	JL- F 5000 JF- F 5000				
				5/8	2
				1 3/4	7
				1 1/8	1
				3/8	3
GENERAL MOTORS / CHEVROLET					
98 C (1.6 L)	4	MONOBLOCK	34.3		7
		ARBOL DE LEVAS	11		1
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN	15		1
Chevy, Luv, Isuzu 1.8 L	JL- GMCHEVY JF- GMCHEVY	CABEZA	12		2
		CABEZA	25		2
		MONOBLOCK	35		3
		MONOBLOCK	39		1
		CABEZA	40		1
		MONOBLOCK		2 1/16	1
Series 1-4 (72-75)	4				
		MONOBLOCK	32		7
		MONOBLOCK	35		3
		MONOBLOCK	39		1
Series 5-12 110 (76-83)	4				
		MONOBLOCK		2 1/16	1
		MONOBLOCK	39		1
		MONOBLOCK	35		3
		CABEZA	25		2
		CABEZA	40		1
		CABEZA	12		2
112, 121 G 121 (1, B, P;83-84) 134	4				
		MONOBLOCK		9/16	1
		MONOBLOCK	34.3		4
		ARBOL DE LEVAS		3/8 RT	1
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN		1/4 RT	2
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN		1/8 RT	2

RT: Tapón con Rosca para Tubo (NPT)

SELLOS EN JUEGOS PARA MOTORES POR MARCA EXPANSION PLUG KITS



Todos nuestros Juegos estan disponibles en:
JL (Juegos de Latón) **JF** (Juegos de Fierro)

MOTOR	No CIL	LOCALIZACIÓN	MEDIDA		PZAS. POR MOTOR
			MM.	PULGADAS	
GENERAL MOTORS/ CHEVROLET (CONT.)					
151 (2.5 L) JL- GM 151 JF- GM 151		MONOBLOCK		1 5/8	3
		MONOBLOCK		1 61/64	1
		ARBOL DE LEVAS		2 3/32	1
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN		19/32	2
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN		3/8 RT	2
173 (2.8 L), 189 Cavalier, Celebrity, Century, Citation JL- GM 173 JF- GM 173	V-6	MONOBLOCK	34.3		6
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN	14		3
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN		3/8 RT	2
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN		1/4 RT	2
189 (3.1 L) JL- GM 189 JF- GM 189	V-6		14.0		3
			25.4		4
		MONOBLOCK	34.3		6
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN	6.3 RT		2
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN	9.5 RT		2
200, 229 JL- GM 229 JF- GM 229	6	MONOBLOCK		1/2	1
		MONOBLOCK		1 5/8	8
		ARBOL DE LEVAS		2 3/32	1
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN	16.5		1
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN		3/8 RT	1
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN		1/4 RT	1
181, 196, 231, 252 Buick, Pontiac, Oldsmobile JL- GM 231 JF- GM 231	V-6	MONOBLOCK		1 1/8	4
		MONOBLOCK		1 1/2	4
		ARBOL DE LEVAS		1 59/64	1
		ARBOL DE LEVAS		1 61/64	1
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN		19/32	2
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN		1/4 RT	2
AMC, Intl 196,199, 232 258 JL-GM 232 JF-GM 232		MONOBLOCK		2	4
		ARBOL DE LEVAS		2 9/64	1
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN		9.5 RT	2
235, 261 JL-GM 235 JF-GM 235		MONOBLOCK		1 5/8	2
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN		19/32	4
		ARBOL DE LEVAS		2 7/64	1
		MONOBLOCK		2	2
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN		3/8	4

SELLOS EN JUEGOS PARA MOTORES POR MARCA EXPANSION PLUG KITS



Todos nuestros Juegos estan disponibles en:

JL (Juegos de Latón)

JF (Juegos de Fierro)

MOTOR	No CIL	LOCALIZACIÓN	MEDIDA		PZAS. POR MOTOR
			MM.	PULGADAS	
GENERAL MOTORS/CHEVROLET (CONT.)					
262 N, 262 Z (4.3 L) JL- GM-262 N JF- GM-262 N	6	CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN	12.7		1
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN	15.9		1
		MONOBLOCK	41.3		8
		ARBOL DE LEVAS		2 3/32 CF	1
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN	6.3 RT		4
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN	9.5 RT		1
153, 194, 230, 250, 292 JL- GM 292 JF- GM 292	6	MONOBLOCK		1 5/8	3
		MONOBLOCK		2	1
		ARBOL DE LEVAS		2 3/32	1
		CABEZA		15/16	3
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN		19/32	1
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN		3/8 RT	1
305 C, 401, 432 M JL- GM 305 JF- GM 305	8	MONOBLOCK		1 3/4	4
		ARBOL DE LEVAS		1 31/32	1
		CABEZA		15/16	3
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN		1/2RT	2
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN		3/8 RT	4
262, 265, 267, 283, 302, 305, 307, 327, 350 JL- GM 350 JF- GM 350	8	MONOBLOCK		1 5/8	8
		ARBOL DE LEVAS		2 3/32	1
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN		29/64	3
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN		1/2	3
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN		1/4 RT	5
400 Small Block JL- 400 SB JF- 400 SB	8	MONOBLOCK		1 5/8	10
		ARBOL DE LEVAS		2 3/32	1
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN		1/2	3
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN		1/4 RT	5
400 Big Block JL- 400 BB JF- 400 BB	8	MONOBLOCK		1 3/4	8
		ARBOL DE LEVAS		2 3/32	1
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN		1/4 RT	7
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN		1/8 RT	2
MITSUBISHI					
SOHC G54B 2555 cc (81-92) JL- MIT-2.6 JF- MIT-2.6		MONOBLOCK	28		4
		MONOBLOCK	50		3
		MONOBLOCK	40		4
SOHC 6G72 2972 cc (88-96) JL- MIT-3.0 JF- MIT-3.0		ARBOL DE LEVAS	41.2		1
		MONOBLOCK	7.9		5
		MONOBLOCK	16.7		2
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN		3/8 RT	2

SELLOS EN JUEGOS PARA MOTORES POR MARCA EXPANSION PLUG KITS



Todos nuestros Juegos estan disponibles en:

JL (Juegos de Latón)

JF (Juegos de Fierro)

MOTOR	No CIL	LOCALIZACIÓN	MEDIDA		PZAS. POR MOTOR
			MM.	PULGADAS	
NISSAN / DATSUN					
A 12, A 13, A 14, A 15	4				
JL- N A 14		MONOBLOCK	50		1
JF- N A 14		MONOBLOCK	35		3
		ARBOL DE LEVAS	44		1
1200, 1300, 1400, 1500, 1600, 1800	4				
JL- N DATSUN		MONOBLOCK	35		4
JF- N DATSUN		MONOBLOCK	12.9 SA		4
		ARBOL DE LEVAS	44.5		1
		CABEZA	5.6 SL		1
		DUCTOS CIGUEÑAL	7.7 SA		S/R
		CANAL TENSOR	8.7 SA		S/R
1952, L16, L18, L20, Z20, Z22	4				
JL- N L20		MONOBLOCK	40		7
JF- N L20		MONOBLOCK	12.9 SA		2
		ARBOL DE LEVAS	35		1
1500 E, 1600 E	4				
JL- N TSURU		MONOBLOCK	28		1
JF- N TSURU		MONOBLOCK	30		8
		ARBOL DE LEVAS	35		1
		CABEZA	20		1
		CABEZA	14		1
		MANIFOLD	16		2
Z20S, Z22, Z24 2389 cc (2.4L) (83-89)					
JL- N-Z24		MONOBLOCK	40		8
JF- N-Z24		ARBOL DE LEVAS	35		1
PERKINS					
212, 236, 248 Agrícola Industrial y Camioneta Dina	4				
JL- P 236		MONOBLOCK		1 3/8	14
JF- P 236		ARBOL DE LEVAS		1 31/32	1
354 Fase I y II	6				
JL- P I Y II		MONOBLOCK		1/2	5
JF- P I Y II		MONOBLOCK		1 1/4	1
		MONOBLOCK		1 3/8	20
		MONOBLOCK		3/8 RT	1
		ARBOL DE LEVAS		1 31/32	1
		CABEZA		1 1/4	2
		CABEZA		1 3/8	1
		CABEZA		1 49/64	1
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN		11/16	2
		CONDUCTOS DE LUBRICACIÓN		13/16	2

RT: Tapón con rosca para Tubo (NPT)

S/R: Según requiera el motor

SA: Sello sólido de aluminio

SL: Sello sólido de latón

SELLOS EN JUEGOS PARA MOTORES POR MARCA EXPANSION PLUG KITS



Todos nuestros Juegos estan disponibles en:

JL (Juegos de Latón)

JF (Juegos de Fierro)

MOTOR	No CIL	LOCALIZACIÓN	MEDIDA		PZAS. POR MOTOR
			MM.	PULGADAS	
PERKINS (CONT.)					
354	6				
Fase IVI		MONOBLOCK		1/4	1
JL- P IV JF- P IV		MONOBLOCK		5/16	3
		MONOBLOCK		7/16	1
		MONOBLOCK		11/16	1
		MONOBLOCK		7/8	1
		MONOBLOCK		1 1/4	5
		MONOBLOCK		1 3/8	14
		MONOBLOCK		1 27/32	S/R
		MONOBLOCK		3/8 RT	1
		ARBOL DE LEVAS		1 31/32	1
		CABEZA		13/16	13
		CABEZA		7/16	6
		CABEZA		1 1/4	5
VOLKSWAGEN					
1500, 1600	4				
Sedán y Combi		ARBOL DE LEVAS	27.6	(TAL VW)	1
		TAPON OBTURADOR CARTER	19.2		1
1500, 1600, 1700, 1800 Caribe y Atlantic		MONOBLOCK	14		2
JL- VW CARIBE JF- VW CARIBE		MONOBLOCK	24		1
		MONOBLOCK	36.6		4
		CABEZA	7.4		1
		MULTIPLE	16		1
1800, 2000					
JL- VW CORSAR JF- VW CORSAR		MONOBLOCK	24		1
		MONOBLOCK	36.6		4
		CABEZA	7.4		1
1800					
Golf y Jetta					
JL- VW JETTA JF- VW JETTA		MONOBLOCK	14		2
		MONOBLOCK	24		1
		MONOBLOCK	36.6		4
		MULTIPLE	18		3

RT: Tapón con rosca para Tubo (NPT)

S/R: Según requiera el motor



GUIAS PARA VALVULAS DE BRONCE

BRONZE VALVE GUIDES



No. LODI	APLICACIÓN	A	E	PULGADAS		
No. LODI	CHRYSLER DODGE	A	E	D.I.	D.E.	LARGO
GB - 21	Dodge 170, 225 U.G.	✓	✓	0.375	0.502	2 1/2
GB - D2.2/A	Dodge K (Admisión)	✓		0.312	0.493	1.575
GB - D2.2/E	Dodge K (Escape)		✓	0.312	0.493	1.695
	FORD					
GB - 5	Ford 272, 302, 335, 351 U.D.		✓	0.344	0.502	2 1/4
GB - 6	Ford 272, 302, 335, 351 U.D.	✓		0.344	0.502	2 3/8
GB - 7	Ford 239, 240, 250, 256, 279, 300, 317 U.D.	✓	✓	0.344	0.502	2 5/8
GB - 9	Ford 410 U.G.	✓	✓	0.375	0.502	2 3/8
GB - 21	Ford 330 U.G.	✓	✓	0.375	0.502	2 1/2
	GENERAL MOTORS / CHEVROLET					
GB - 5	GM 230, 250, 283, 292, 327, 350 U.D.		✓	0.344	0.502	2 1/4
GB - 6	GM 230, 250, 283, 292, 327, 350 U.D.	✓		0.344	0.502	2 3/8
GB - 7013	2.8L, 3.2L (V6) Cavalier, Celebrity, Century, Citation y Cutlass	✓	✓	0.314	0.552	2 1/4
	NISSAN / DATSUN					
GB - 30	Datsun 1800	✓	✓	0.315	0.475	1.925
GB - TSURU/A	Tsuru (Admisión)	✓		0.278	0.475	2.765
GB - TSURU/E	Tsuru (Escape)		✓	0.278	0.475	2.283
	RENAULT					
GB - 999	Aliance Encore 1700	✓	✓	0.317	0.514	1.531
GB - 999/2	Aliance Encore 1700 sobremedida 0.002"	✓	✓	0.317	0.516	1.531
GB - 999/4	Aliance Encore 1700 sobremedida 0.004"	✓	✓	0.317	0.518	1.531
GB - 999/6	Aliance Encore 1700 sobremedida 0.006"	✓	✓	0.317	0.520	1.531
	VOLKSWAGEN					
GB - 34	Caribe 1600, 1700 (sin ceja)	✓	✓	0.315	0.418	1.440
GB - 34/2	Caribe 1600, 1700 sobremedida 0.002"	✓	✓	0.315	0.420	1.440
GB - 34/4	Caribe 1600, 1700 sobremedida 0.004"	✓	✓	0.315	0.422	1.440
GB - 34/6	Caribe 1600, 1700 sobremedida 0.006"	✓	✓	0.315	0.424	1.440
GB - 34 C	Caribe 1600, 1700 (con ceja)	✓	✓	0.315	0.416	1.440
GB - 34 C/2	Caribe 1600, 1700 sobremedida 0.002"	✓	✓	0.315	0.418	1.440
GB - 34 C/4	Caribe 1600, 1700 sobremedida 0.004"	✓	✓	0.315	0.420	1.440
GB - 34 C/6	Caribe 1600, 1700 sobremedida 0.006"	✓	✓	0.315	0.422	1.440
GB - 35	VW 1500 (solamente admisión en VW 1600)	✓	✓	0.315	0.476	2 5/8
GB - 35/2	VW 1500 sobremedida 0.002"	✓	✓	0.315	0.478	2 5/8
GB - 35/4	VW 1500 sobremedida 0.004"	✓	✓	0.315	0.480	2 5/8
GB - 35/6	VW 1500 sobremedida 0.006"	✓	✓	0.315	0.482	2 5/8
GB - 36	VW 1600		✓	0.355	0.515	2 5/8
GB - 36/2	VW 1600 sobremedida 0.002"		✓	0.355	0.517	2 5/8
GB - 36/4	VW 1600 sobremedida 0.004"		✓	0.355	0.519	2 5/8
GB - 36/6	VW 1600 sobremedida 0.006"		✓	0.355	0.521	2 5/8
GB - 38	Atlantic, Corsar, Golf, Jetta 1800 (sin ceja)	✓	✓	0.315	0.476	1.671
GB - 38/2	Atlantic, Corsar, Golf, Jetta 1800 (+ 0.002")	✓	✓	0.315	0.478	1.671
GB - 38/4	Atlantic, Corsar, Golf, Jetta 1800 (+ 0.004")	✓	✓	0.315	0.480	1.671
GB - 38/6	Atlantic, Corsar, Golf, Jetta 1800 (+ 0.006")	✓	✓	0.315	0.482	1.671
GB - 38 C	Atlantic, Corsar, Golf, Jetta 1800 (con ceja)	✓	✓	0.315	0.476	1.671
GB - 38 C/2	Atlantic, Corsar, Golf, Jetta 1800 (+ 0.002")	✓	✓	0.315	0.478	1.671
GB - 38 C/4	Atlantic, Corsar, Golf, Jetta 1800 (+ 0.004")	✓	✓	0.315	0.480	1.671
GB - 38 C/6	Atlantic, Corsar, Golf, Jetta 1800 (+ 0.006")	✓	✓	0.315	0.482	1.671

A: Admisión
E: Escape

D.I.: Diámetro Interior
D.E.: Diámetro Exterior

U.G.: Universal Gruesa
U.D.: Universal Delgada



GUIAS PARA VALVULAS DE FIERRO

IRON VALVE GUIDES



No. LODI	APLICACIÓN	A	E	PULGADAS		
No. LODI	CUMMINS	A	E	D.I.	D.E.	LARGO
GF - 606	Cummins NH-220	✓	✓	0.405	0.751	3 7/16
GF - 914	Cummins N-14	✓	✓	0.381	0.752	3.400
GF - 916	Cummins 250, 350, NTC-335	✓	✓	0.453	0.752	3 7/16
GF - 946	Cummins 210; Dina 185	✓	✓	0.381	0.623	2 1/2
CHRYSLER DODGE						
GF - 17	Dodge 170, 225, 360 (Admisión) U.G.	✓		0.375	0.502	2 3/8
GF - 21	Dodge 170, 225, 360 (Escape) U.G.		✓	0.375	0.502	2 1/2
GF - 337	Chrysler Plymouth	✓	✓	0.344	0.657	2 13/16
GF - D2.2/A	Dodge K (Admisión)	✓		0.313	0.493	1.575
GF - D2.2/E	Dodge K (Escape)		✓	0.313	0.493	1.695
FORD						
GF - 5	Ford 272, 302, 335, 351 (Escape) U.D.		✓	0.344	0.502	2 1/4
GF - 6	Ford 272, 302, 335, 351 (Admisión) U.D.	✓		0.344	0.502	2 3/8
GF - 7	Ford 239, 240, 250, 256, 279, 300, 317 U.D.	✓	✓	0.344	0.502	2 5/8
GF - 9	Ford 352, 390, 410 U.G.	✓	✓	0.375	0.502	2 3/8
GF - 20	Ford 170, 200, 300 (diam. ext. de 1/2")	✓	✓	0.313	0.502	1 7/8
GF - 20 A	Ford 170, 200, 300 (diam. ext. de 7/16")	✓	✓	0.313	0.438	1 7/8
GF - 21	Ford 330 U.G.	✓	✓	0.375	0.502	2 1/2
GF - 23 A	Ford Tractor 5000, 6000, 6600 U.G.	✓	✓	0.375	0.502	3
GF - 45	Ford Escort	✓	✓	0.315	0.534	2 1/2
GF - 46	Ford Courier	✓	✓	0.344	0.552	1 31/32
GF - 47	Ford Topaz U.D.	✓	✓	0.344	0.502	2 5/64
GF - 88	Ford Cougar 232	✓	✓	0.343	0.498	2 1/4
GF - 991	Tractor Fordson	✓	✓	0.375	0.626	3
GENERAL MOTORS / CHEVROLET						
GF - 5	GM 230, 250, 283, 292, 327, 350 U.D.		✓	0.344	0.502	2 1/4
GF - 6	GM 230, 250, 283, 292, 327, 350 U.D.	✓		0.344	0.502	2 3/8
GF - 16	GM 348, 408 U.G.	✓	✓	0.375	0.502	2 5/8
GF - 22	GMC 351, 401, 407 (Escape)		✓	0.437	0.627	3 1/8
GF - 23	GMC 351, 401, 407 (Admisión) U.G.	✓		0.375	0.502	2 3/4
GF - 47	GM 173, Celebrity, Citation, Cutlass U.D.	✓	✓	0.344	0.502	2 5/64
GF - 63	GM Chevy Lub Motor Izuzu	✓	✓	0.313	0.475	2 5/32
GF - 527	GM 216, 235, 261 (Escape)		✓	0.344	0.565	2 7/16
GF - 732	GM 216, 235, 261 (Admisión)	✓		0.344	0.565	3 11/32
GF - 71	GMC Serie 71	✓	✓	0.313	0.500	2 3/8
GF - 680	GMC Serie 71, Diesel 5120930		✓	0.344	0.565	3 1/4
GF - 832	GMC Serie 71E, 4-71T, 6-71T, V71		✓	0.313	0.500	2 1/2
GF - 882	GMC Serie 53		✓	0.250	0.500	2 1/2
MERCEDEZ BENZ						
GF - 52	Mercedes Benz 230		✓	0.352	0.592	2 5/8
GF - 53	Mercedes Benz 230	✓		0.352	0.592	2 27/32
NISSAN / DATSUN						
GF - 30	Datsun 1800, 2000	✓	✓	0.315	0.475	1 15/16
GF - 31	Datsun Americano 1600, 1800	✓	✓	0.315	0.475	2 5/16
GF - 32	Nissan 1200, 1300, 1500, 1600 (Admisión)	✓		0.343	0.564	2 7/32
GF - 33	Nissan 1200, 1300, 1500, 1600 (Escape)		✓	0.343	0.564	1 7/8
GF - 70	Datsun Americano 2000	✓	✓	0.313	0.475	2 15/16
GF - 72	Nissan Ichivan Tsubame 2.4 (Escape)		✓	0.261	0.442	2 1/16
GF - 74	Nissan Ichivan Tsubame 2.4 (Admisión)	✓		0.300	0.482	2 7/32
GF - TSURU/A	Tsuru (Admisión)	✓		0.275	0.475	2 9/32
GF - TSURU/E	Tsuru (Escape)		✓	0.275	0.475	2 5/32

A: Admisión
E: Escape

D.I.: Diámetro Interior
D.E.: Diámetro Exterior

U.G.: Universal Gruesa
U.D.: Universal Delgada

En cajas de 20 piezas.



GUIAS PARA VALVULAS DE FIERRO

IRON VALVE GUIDES



No. LODI	APLICACIÓN	A	E	PULGADAS		
No. LODI	PERKINS	A	E	D.I.	D.E.	LARGO
GF - 908	Perkins 203 (4 CIL.)	✓	✓	0.315	0.515	2 7/16
GF - 910	Perkins 354 (6 CIL.)	✓		0.375	0.626	2 5/16
GF - 911	Perkins 354 (6 CIL.)		✓	0.375	0.626	2 7/16
	RENAULT					
GF - 996	R-8, R-10, R-12 Baja	✓	✓	0.275	0.438	1 5/8
GF - 997	R-8, R-10, R-12 Alta (+ 0.004")	✓	✓	0.275	0.442	1 5/8
GF - 998	R-18, TS	✓	✓	0.315	0.518	1 7/8
	VOLKSWAGEN					
GF - 34	Caribe 1600, 1700 (SIN CEJA)		✓	0.315	0.416	1.440
GF - 34 C	Caribe 1600, 1700 (CON CEJA)	✓	✓	0.315	0.416	1.440
GF - 35	VW 1500 (solamente admisión en VW 1600)	✓	✓	0.315	0.475	2 5/8
GF - 35/5	VW 1500 sobremedida 0.005"	✓	✓	0.315	0.480	2 5/8
GF - 35/10	VW 1500 sobremedida 0.010"	✓	✓	0.315	0.485	2 5/8
GF - 35/20	VW 1500 sobremedida 0.020"	✓	✓	0.315	0.495	2 5/8
GF - 36	VW 1600		✓	0.355	0.515	2 5/8
GF - 36/5	VW 1600 sobremedida 0.005"		✓	0.355	0.520	2 5/8
GF - 36/10	VW 1600 sobremedida 0.010"		✓	0.355	0.525	2 5/8
GF - 36/20	VW 1600 sobremedida 0.020"		✓	0.355	0.535	2 5/8
GF - 37 A	VW Combi (diam. exterior 0.515")	✓	✓	0.355	0.515	2 17/32
GF - 37	VW Combi (diam. exterior 0.556")	✓	✓	0.355	0.556	2 17/32
GF - 38	Atlantic, Corsar, Golf, Jetta 1800	✓	✓	0.315	0.476	1.671
GF - 42	Volkswagen 1600 Fuel Injection	✓	✓	0.315	0.515	2 17/32
	VARIOS					
GF - 64	Toyota R20, R22	✓	✓	0.315	0.513	2
GF - 65	Toyota 1600, 3AC	✓	✓	0.315	0.514	2 1/4
GF - 66	Navistar International	✓	✓	0.474	0.626	2 5/8
GF - 75	Sedena Tractor	✓	✓	0.375	0.635	3
GF - 76	Mitsubishi (Escape)		✓	0.313	0.516	1 13/32
GF - 77	Mitsubishi (Admisión)	✓		0.313	0.516	2 1/16
GF - 342	Willys American 37, 38, 48, 77, 440, 441	✓	✓	0.375	0.657	3 11/16
GF - 704	Willys American 685 (4 CIL.)	✓		0.375	0.657	2 3/8
GF - 747	IHC SD-220, BD 220, 224, 264, BG 241, 264	✓	✓	0.375	0.626	2 1/2
GF - 748	IHC BD-282, ND-308	✓	✓	0.375	0.626	3 1/8
GF - 936	Navistar 466,150,170,185,195,210,250,270	✓	✓	0.375	0.626	2 41/64
GF - 983	Caterpillar D-353, D-398	✓		0.502	0.877	5 1/16
GF - 1009	Caterpillar D-343, 345, 346, 1603		✓	0.375	0.689	2 7/8
GF - 1016	Caterpillar 1673, CD-3306	✓	✓	0.375	0.657	2 25/32
GF - 1017	Caterpillar D-3408, D-3412	✓	✓	0.375	0.689	3 1/4
GF - 1067	IHC Tractor Modelo 756, D-1500	✓	✓	0.389	0.633	3 1/16
GF - 1068	IHC Tractor Modelo 764, D-1500E	✓	✓	0.378	0.633	3 1/16

A = Admisión

E = Escape

D.E. = Diámetro Exterior

D.I. = Diámetro Interior

U.D. = Universal Delgada (interior 11/32" exterior 0.502")

U.G. = Universal Gruesa (interior 3/8" exterior 0.502")

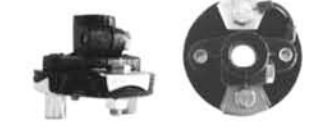
En cajas de 20 piezas.



PARTES PARA DIRECCIÓN

COPLES Y GALLETAS PARA DIRECCIÓN

COPLES DE DIRECCIÓN

	CD-10F  C9UZ-3A525-A EC para sinfin de 0.725" Dos Pernos Gruesos Ford 74-95 D.Std.	CD-10M  C6TZ-3A525-A EC para sinfin de 0.725" Perno Grueso y Delgado Ford 67-73 D.Std.	CD-10U  C5TZ-3A525-A 5699250, 7826542 EC para sinfin de 0.725" Dos Pernos Delgados Ford 65-66 GM 66-79; Dodge 68-78 D.Std.
CD-11  EOTZ-3A525-A EOTZ-3A525-B EP para sinfin de 0.725" Perno Grueso y Delgado Ford F 150 85-98 D.Hidr.	CD-12  7818568 4030920 EP para sinfin de 0.725" Dos Pernos Delgados GM 72-89; Dodge 79-89 D.Hidr.	CD-12A  EOTZ-3A525-A EP para sinfin de 0.700" Ford 85-97 D.Hidr.	CD-13  7828871 4030921 EP para sinfin de 0.800" Dos Pernos Delgados GM 78-98; Dodge 79-88 D.Hidr.
CD-14  E9SZ-3A525-A E8TZ-3B525-A EP para sinfin de 0.725" Cople Chico de 2 5/8" Ford 85-95; Dodge 91-95 D.Hid y Std.	CD-14A  EP para sinfin de 0.700" Dodge, GM, Ford Ranger y Std. S 10 y S 15 D.Hidr.	CD-15  EC para sinfin de 0.725" Dos Pernos Universales Ford 74-81 D.Hidr.	CD-16  EC para sinfin de 0.575" Cople Doble Nissan 81-95 D.Std.
CD-16A  EC para sinfin de 0.570" Dos Pernos Universales Nissan 74-84 D.Std.	CD-16B  EC para sinfin de 0.570" Dos Pernos Universales Nissan Pickup 89-97 D.Std.	CD-17  EC para sinfin de 0.637" Galleta Redonda VW Sedan todos los modelos D.Std.	CD-18  EC para sinfin de 0.750" Galleta Cuadrada VW Combi todos los modelos D.Std.
CD-19  EC para sinfin de 0.625" Dos Pernos Universales Chevy Luv, Isuzu, Pickup 73-89 D.Hidr. y Std.	CD-20  EC para sinfin de 0.675" Dos Pernos Delgados Toyota, Autos y Pickup D.Hidr. y Std.	CD-21  EC para sinfin de 0.650" Dos Pernos Gruesos Mazda, Mitsubishi Pickup D.Hidr. y Std.	CD-22  EC para sinfin de 0.675" Dos Pernos Gruesos Toyota, Autos y Pickup D.Hidr. y Std.

D.Std.: Dirección Standard
D.Hidr.: Dirección Hidráulica

EC: Estriado Completo
EP: Estriado con Plano

COPLES Y GALLETAS PARA DIRECCIÓN

CD-26  EC para sinfin de 0.545" Utiliza GCD-9 Nissan D.Hidr. y D.Std.	CD-27  EC para sinfin de 0.690" Corsar, Atlantic y Audi D. Hidr.	GALLETAS PARA COPE DE DIRECCIÓN	GCD-1F  Para Cople CD-10F Incluye Dos Pernos Gruesos
GCD-1M  Para Coples CD-10M y CD-11 Incluye un Perno Grueso y uno Delgado	GCD-1U  Para Coples CD-10U, CD-12 y CD-13 Incluye Dos Pernos Delgados	GCD-2  Para Cople CD-17	GCD-3  Para Cople CD-18
GCD-4  Para Cople CD-14 Incluye Cuatro Pernos	GCD-5  Para Cople CD-15 Incluye Dos Pernos	GCD-6  Para Cople CD-16, CD-16A, y CD-16B Incluye Dos Pernos	GCD-7  Para Cople CD-27
GCD-8  No lleva Cople	GCD-9  Para Cople CD-19 y CD-26	GCD-10  Para Cople CD-20 y CD-21 Incluye Dos Pernos Delgados	GCD-11  Para Cople CD-22 Incluye Dos Pernos Gruesos

D.Hidr.: Dirección Hidráulica
D.Std.: Dirección Standard

EC: Estriado Completo
EP: Estriado con Plano

Nuestras Galletas para Coples de Dirección son fabricadas con 6 capas de lona para una mayor duración.

GUASAS, SEGUROS Y TUERCAS DE MANGO

FRONT AXLE HARDWARE



GUASAS



GM-VW
Volkswagen
rueda
delantera
Int. 19 mm (3/4")
Ext. 38 mm (1 1/2")



GM-D 150
600194
Camioneta Dodge
Serie D 150, modelos
1973 en adelante.
Int. 19.10 mm
(3/4") Ext.
39.60 mm (1 9/16")



GM-F 150
D3TZ-1195-A
Camioneta Serie F 150
modelos 1973
en adelante
y camión Serie F 350,
modelos 1980
en adelante
Int. 19.10 mm (3/4")
Ext. 42.20 mm (1 21/32")



GM-0
3663991
Automóvil
Chevrolet
Int. 19 mm (3/4")
Ext. 44 mm (1 3/4")



GM-1
Camioneta
Chevrolet
Int. 22.25 mm (7/8")
Ext. 44.44
mm (1 3/4")



GM-2
3775577
Camionetas
Chevrolet
Series 50 y 60 y
Dina (65020-17)
Int. 29 mm (1 5/32")
Ext. 67 mm (2 21/32")



GM-3
2237263
Camión Dodge Serie D 600
hasta modelo 1973
Int. 27 mm (1 11/64")
Ext. 67 mm (2 21/32")

SEGUROS



CRI-1
Candado Mango Camioneta
International todos los modelos
Serie 110 Int. 23 mm (29/32")



SM-VW
Volkswagen Seguro
rueda delantera
Int. 19 mm (3/4")

DADO PARA CAMPANA DE DIRECCIÓN



DCD-3/4



DCD-1/2

JM-4P

Juego de Cuatro Piezas



TM-0
Tuerca



TM-1 C/P
Tuerca con perno



SM-0
Seguro
Int. 38.4 mm (1 33/64")
Ext. 77.5 mm (3 3/64")



RPM-0
Rondana Perforada
Int. 38.4 mm (1 33/64")
Ext. 77.5 mm (3 3/64")

Camión Famsa, Kenworth eje sencillo y Dina 631 V8

JM2-NT

Juego de Dos Piezas



TM-NT
Tuerca



SM-NT
Seguro
Int. 21.6 mm (27/32")

Automóvil Nissan Tsuru
modelos 1984 en adelante

JM3-D 600

Juego de Tres Piezas



GM-D 600
6030027
Guasa
Int. 25.4 mm (1")
Ext. 54mm (2 1/8")
Espesor 4.76 mm (3/16")



TM-D 600
6030028
Tuerca



SM-D 600
6030029
Seguro
Int. 25.8 mm (1 1/32")



GM-D 5121
Guasa
Int. 29 mm (1 5/32")
Ext. 66.2 mm (2 39/64")
Calibre 8



TM-D 5121
Tuerca



SM-D 5121
Seguro
Int. 28.72 mm (1 1/8")

JM3-D 5121

Juego de Tres Piezas

APLICACIONES DE LOS REPUESTOS DE DIRECCIÓN POWER STEERING KITS



BOMBA	CAJA DE DIRECCIÓN				VALVULA DE CONTROL	
	MAYOR	FLECHA PITMAN		TAPA DE AJUSTE	JUEGO DE EMPAQUES	JUEGO DE PERNO BOLA
		COMPLETO	INFERIOR			
AMERICAN MOTORS COMPANY						
RD-B759	RD-C757	RD-C013	RD-C014	RD-C774		
Ambassador, Classic, American, Amx, Concord, Rambler.					62-78	
RD-B759	RD-C780	RD-C013	RD-C014	RD-C779		
American, Amx, Concord, Rambler.					79-83	
RD-B762	RD-C780	RD-C013	RD-C014	RD-C779		
American, Amx, Concord, Rambler.					84-88	
CHRYSLER						
RD-B759	RD-C079	RD-C080	RD-C007			
BOMBA F PUERTO TRASERO						
Monaco, Polara, Royal Monaco, Dart					67-77	
Charger, Coronet, Cordoba, Magnum					65-84	
Barracuda, Duster, Valiant, Volare					69-80	
New Yorker, Dart K (Aries)					69-84	
RD-B762	RD-C780	RD-C013	RD-C014	RD-C779		
Plymouth Horizon					78-90	
Cherokee, Wagoneer (excluyendo bomba remota)					84-93	
Ram Camioneta TD 1/2 a 1 ton., Ram Charger					84-93	
Dart K Aries, Dodge Charger, Rampage					85-89	
Le Baron, Shadow, New Yorker, Dakota (Saginaw)					85-93	
RD-B760	RD-C079	RD-C080	RD-C007			
BOMBA G PUERTO LATERAL						
Monaco, Polara, Royal Monaco					58-77	
Charger, Coronet, Cordoba, Magnum, Dart, New Yorker					65-79	
Barracuda, Valiant, Volare, Duster					69-79	
Cherokee, Wagoneer					84-93	
FORD						
RD-B759	RD-C757	RD-C013	RD-C014	RD-C774		
Galaxie, LTD (dirección Saginaw P bomba Eaton)					65-66	
Econoline, Van Modelo E					75-78	
RD-B759	RD-B781	RD-C013	RD-C014	RD-C779		
Econoline, Van Modelo E					79-84	
RD-B759	RD-C800	RD-C810	RD-C820			
Galaxie, LTD motor 429 y 460					74-75	
Galaxie, LTD (bomba H puerto hembra)					76-77	
Thunderbird (dirección Ford valv. Rot. # SPA-AA)					72-76	
RD-B759	RD-C802	RD-C812	RD-C822		RD-V071	RD-V069
Econoline, Van Modelo E					80-84	
Granada, sin Hyboost (bomba H Saginaw)					79	
LTD, Gran Marquis (bomba H Saginaw)					78	
RD-B762	RD-C802	RD-C812	RD-C822			
Bronco II, Explorer					90-93	
Econoline, Van Modelo E					85-94	

BOMBA	CAJA DE DIRECCIÓN				VALVULA DE CONTROL	
	MAYOR	FLECHA PITMAN COMPLETO	INFERIOR	TAPA DE AJUSTE	JUEGO DE EMPAQUES	JUEGO DE PERNO BOLA
FORD (CONT.)						
RD-B773	RD-C757	RD-C013	RD-C014	RD-C774		
DIRECCIÓN SAGINAW P BOMBA FORD						
Galaxie, LTD						65-69
Bronco Full Size, Cougar						71-77
Elite, Fairlane, LTD II, Mustang						72-77
RD-B773	RD-C800	RD-C810	RD-C820			
DIRECCIÓN FORD N # SPA-AA						
Galaxie, LTD						65-75
Elite, Fairlane, LTD II, Cougar						72-74
Thunderbird						65-72
RD-B773	RD-C801	RD-C810	RD-C820			
DIRECCIÓN FORD VALV. ROT. EXC. # SPA-AA						
Cougar, Thunderbird						74-77
Galaxie, LTD (Bomba J puerto macho)						76-77
Galaxie, LTD						74-75
Elite, Fairlane, LTD II						72-77
RD-B773					RD-V071	RD-V069
Falcon, Ranchero						63-71
Elite, Fairlane, LTD II (Bomba Ford dep. Air. Bomba)						65-71
Mustang, Pinto (Bomba Ford depósito alrededor bomba)						65-77
Cougar						67-70
Granada, Maverick						70-77
Econoline, Van Modelo E						71-74
RD-B776	RD-C780	RD-C013	RD-C014	RD-C779		
Elite, Fairlane, LTD II, Thunderbird (Saginaw P)						78-79
RD-B776	RD-C757	RD-C013	RD-C014	RD-C774		
Cougar (dirección Saginaw P)						78-79
RD-B776	RD-C802	RD-C812	RD-C822			
Galaxie, LTD, Grand marquis (bomba K Ford)						78
Elite, Fairlane, LTD II, Cougar Thunderbird (dir. Ford N)						78-79
Galaxie, LTD, Grand marquis						79-91
Bronco, Explorer, Camioneta Ranger						83-93
RD-B773					RD-V071	RD-V069
Granada, sin Hyboost (bomba K Ford)						78-82
Mustang, Mustang II, Pinto						78-93
Cougar, Thunderbird						80-93
Taurus, Tempo, Topaz						84-93
	RD-C800	RD-C810	RD-C820			
DIRECCIÓN FORD N BOMBA EATON DEPOSITO ARRIBA						
Galaxie, LTD, Thunderbird						65-66
	RD-C802	RD-C812	RD-C822			
Bronco II, Explorer (2.3 L diesel)						83-89
Crown Victoria, Galaxie, LTD						92-93
Grand Marquis, sin Hyboost						92-93
					RD-V071	RD-V069
Galaxie, LTD						63-64
Elite, Fairlane, LTD II, Mustang (bomba Ford dep. Arriba bomba)						62-65

APLICACIONES DE LOS REPUESTOS DE DIRECCIÓN POWER STEERING KITS



BOMBA	CAJA DE DIRECCIÓN				VALVULA DE CONTROL	
	MAYOR	FLECHA PITMAN		TAPA DE AJUSTE	JUEGO DE EMPAQUES	JUEGO DE PERNO BOLA
		COMPLETO	INFERIOR			
GENERAL MOTORS						
	RD-C756	RD-C013	RD-C044	RD-C774		
Camaro, Transam (4 cil. 2.5 L tipo R)						82-84
RD-B759	RD-C701	RD-C013	RD-C014	RD-C774		
Caprice, Impala con Hyboost (motor 454)						69-78
Pick Ups 1500, 2500, Suburban						63-78
RD-B759	RD-C756		RD-C044	RD-C774		
Century, Cutlass, Cutlass Supreme (dir. Tipo R)						77-81
Celebrity, Citation, Century, Cutlass Ciera (ec. 6 cil. Diesel)						80-84
Chevelle, Malibu, Montecarlo (dir . Tipo R)						80-84
Chevy II, Nova (dirección tipo R)						77-79
Camaro, Transam (dirección tipo R)						77-84
RD-B759	RD-C780	RD-C013	RD-C014	RD-C779		
Caprice, Impala con hyboost						79
Century, Cutlass, Cutlas Supreme (dir . Tipo L)						77-81
Camaro, Transam (tipo L. Exc. 4 cil. 2.5 L)						77-84
Chevy II, Nova (Dirección tipo L)						78-79
Chevelle, Malibu, Montecarlo (dir . Tipo L)						79-84
Blazer, Pick Up S10 y S15 (4 y 6 cilindros)						82-84
RD-B759	RD-C757	RD-C013	RD-C014	RD-C774		
Cutlass, Cutlass Supreme						61-76
Chevelle, Malibu, Montecarlo						64-76
Caprice, Impala con Hyboost (exc. Motor 454)						65-78
Camaro, Transam (dirección tipo L)						67-78
Chevy II, Nova (dirección tipo L)						68-77
Century (dirección tipo L)						73-78
RD-B759	RD-C781	RD-C013	RD-C014	RD-C779		
Pick Ups 1500, 2500, Suburban con Hyboost						79-91
Pick Ups 1500, 2500, Suburban sin Hyboost						79-87
RD-B762	RD-C780	RD-C013	RD-C014	RD-C779		
Caprice, Impala con Hyboost						80-93
Celebrity, Citation, Cutlass Ciera, Century (exc. 3.8 L diesel)						86-85
Chevelle, Malibu, Montecarlo						85-88
Camaro, Transam						85-92
Blazer, Pick Up S10 y S15 (6 cilindros)						85-93
Pick Ups 1500, 2500, Suburban (carrocería modelos C y R)						88-93
Camaro y Transam (6 cil. 3.4 L y 8 cil. Exc. Susp. Opc.)						88-93
RD-B837		RD-C013	RD-C014	RD-C779		
Transam (6 cilindros 3.8 L)						88-92
RD-C780	RD-C013	RD-C014	RD-C779			
Blazer, Pick Up S10 y S15 (4 cil. 2.5 L y diesel)						83-93
Camaro, Transam (4 cil. 2.5 L tipo L)						82-86
Chevelle, Malibu, Montecarlo (4.3 L, diesel y 6 cil)						82-84

APLICACIONES DE LOS REPUESTOS DE DIRECCIÓN POWER STEERING KITS



PIÑÓN Y CREMALLERA

CHRYSLER / DODGE

RD-P778		
Charger		78-82
RD-P792	Dirección Saginaw	
Dart K, Lebaron, New Yorker, Shadow y Spirit		81-86
Charger		83-87
RD-P835		
Charger y Rampage		85-87
Camioneta Dodge Dakota (Tracción Trasera)		87-93

FORD

RD-P791	Dirección Ford S	
Fairmont		78-83
Mustang		79-92
Cougar y Thunderbird		80-88
LTD		83-86
RD-P790	Dirección TRW T	
Fairmont, Mustang y Pinto		77-79
RD-P831		
Taurus		86-91
RD-P792	Dirección TRW dos sectores	
Tempo y Topaz		87-91

GENERAL MOTORS / CHEVROLET

RD-P834		
Cavalier		87-92
RD-P783	Paso Normal	
Cavalier, Cadillac, Cimarron, Buick		82-84
RD-P788	Suspensión Normal	
Celebrity, Century, Citation y Cutlass		80-92
RD-P796	Suspensión Reforzada	
Celebrity, Century, Citation y Cutlass		82-92

NISSAN

RD-P882		
Sentra y Tsuru		86-87

VOLKSWAGEN

RD-P881		
Caribe y Jetta		82-87

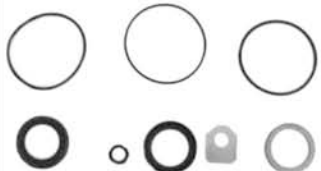
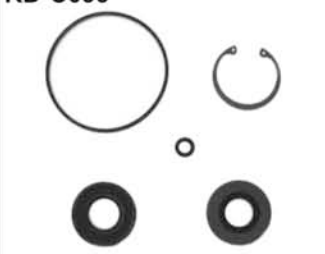
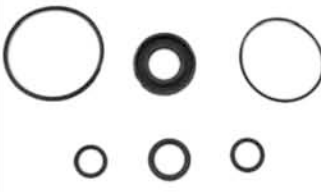
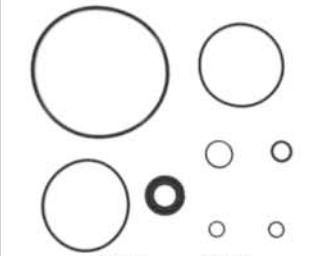
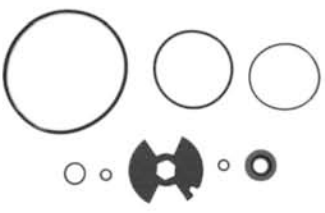
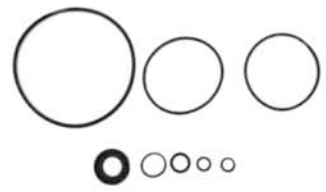
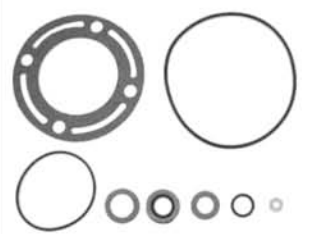
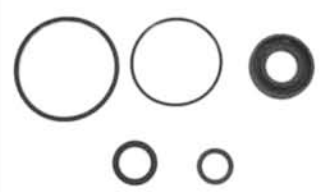
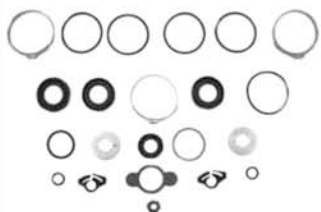
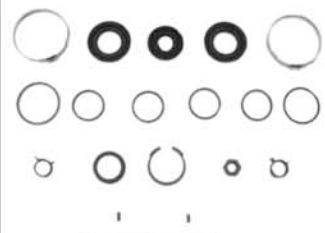
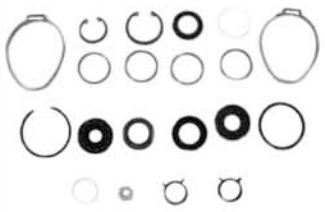
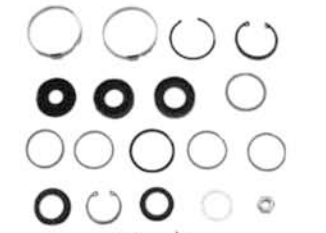
REPUESTOS PARA DIRECCIÓN HIDRÁULICA (EMPAQUES) POWER STEERING KITS



CAJA DE DIRECCIÓN	RD-C774 8017 2774	RD-C779 8043 2779	RD-C079 8015 2079
RD-C701 8005 2701	RD-C756 8020 2756	RD-C757 8001 2757	RD-C780 8044 2780
RD-C781 8045 2781	RD-C802 8022 2802	RD-C800 8014 2800	RD-C801 8016 2801
RD-C007 8035 2007	RD-C009 8036 2009	RD-C014 8037 2014	RD-C044 8019 2044
RD-C820 8031 2820	RD-C822 8023 2822	RD-C013 8004 2013	RD-C045 8175 2045

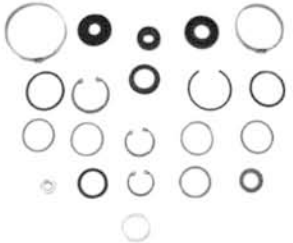
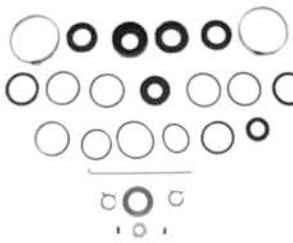
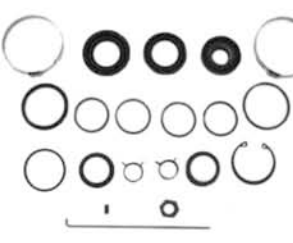
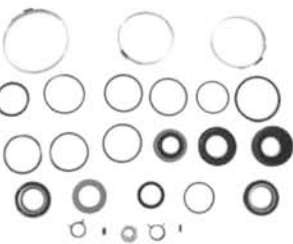
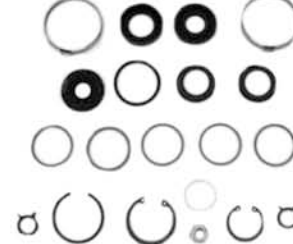
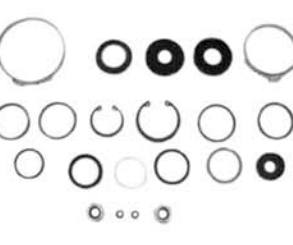
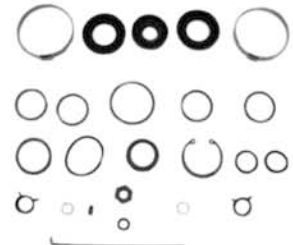
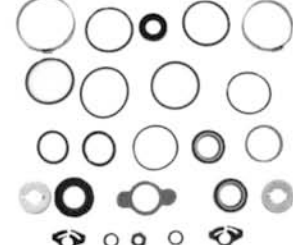
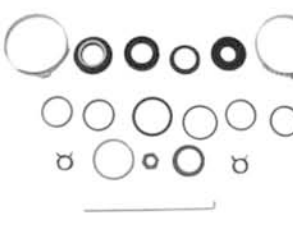
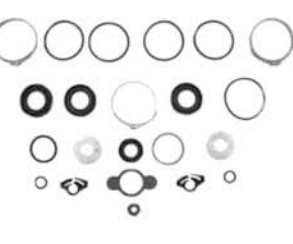
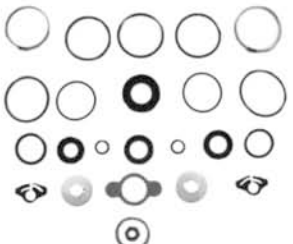
REPUESTOS PARA DIRECCIÓN HIDRÁULICA (EMPAQUES) POWER STEERING KITS



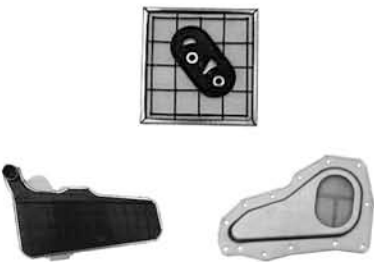
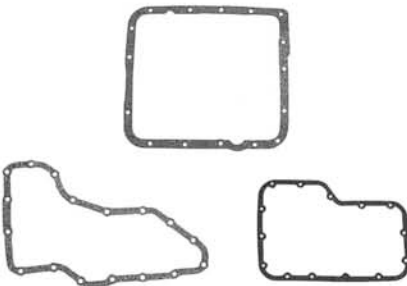
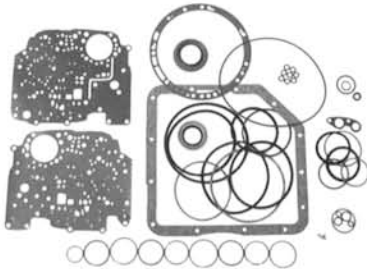
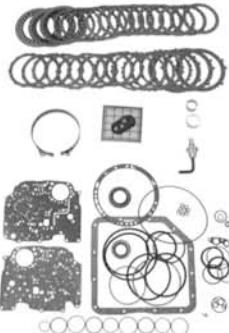
RD-C080  8040 2080	RD-C099  8099 n/d	RD-C810  8030 2810	RD-C812  8021 2812
VALVULA DE CONTROL	RD-V071  8029 2071	RD-V069  8013 2069	BOMBA DE ACEITE
RD-B096  8096 n/d	RD-B759  8033 2759	RD-B760  8038 2760	RD-B762  8097/8225 2762
RD-B773  8034 2773	RD-B776  8024 2776	RD-B837  8098 2837	PIÑÓN Y CREMALLERA
RD-P139  8139 n/d	RD-P273  8139 n/d	RD-P778  8042 2778	RD-P782  8046 2782

REPUESTOS PARA DIRECCIÓN HIDRÁULICA (EMPAQUES) POWER STEERING KITS



RD-P783  8047 2783	RD-P785  8049 2785	RD-P786  8050 2786	RD-P787  8051 2787
RD-P788  8058 2788	RD-P790  8060 2790	RD-P791  8061 2791	RD-P792  8067 2792
RD-P796  8063 2796	RD-P798  8051 2798	RD-831  8061 2831	RD-P833  8108 2833
RD-P834  8199 2834	RD-P835  8174 2835	RD-P860  8115 2860/2915	RD-P881  8138 2881
RD-P882  	RD-P913  8113 2913		

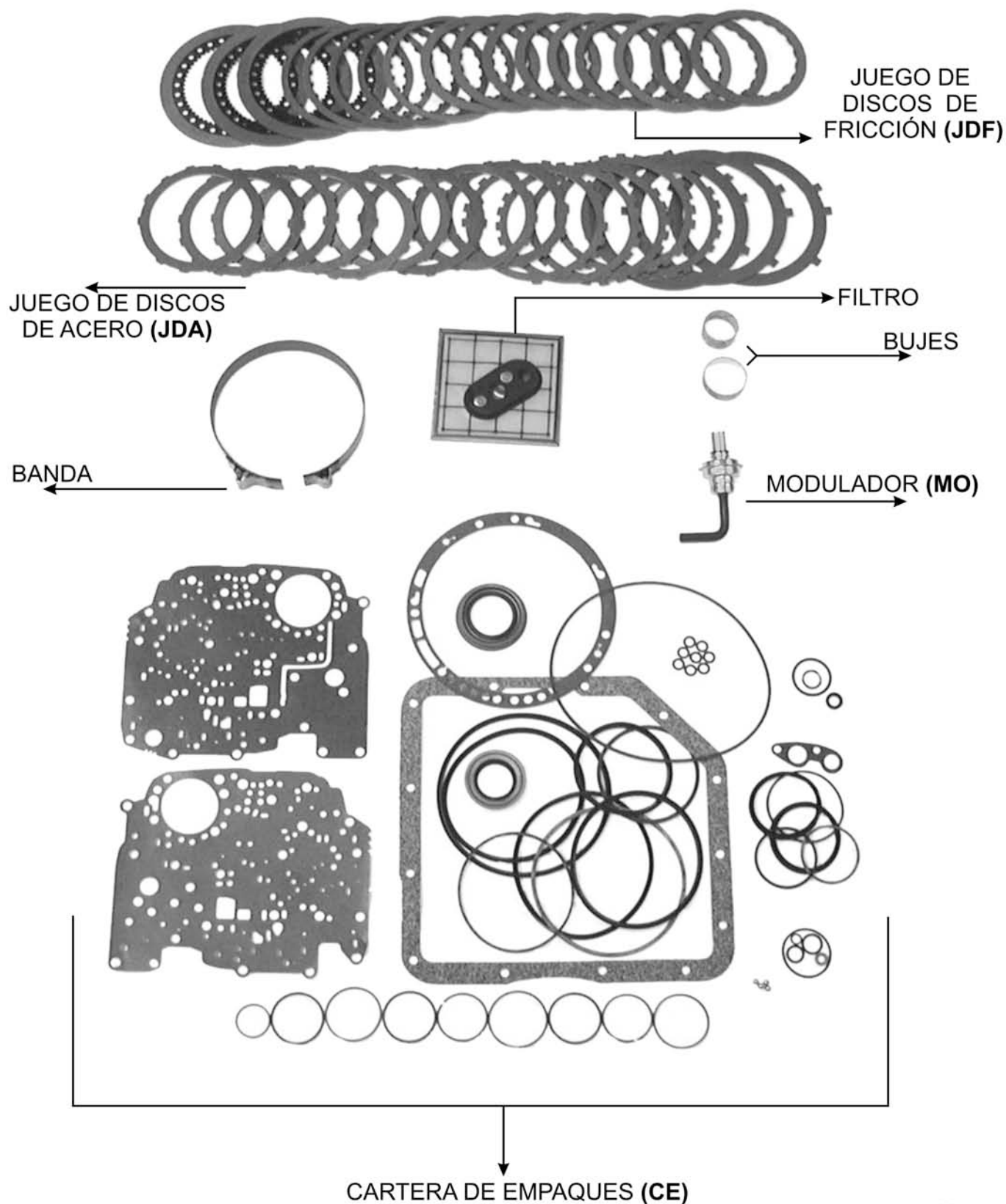
TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

 FIL: Filtro a granel sin empaque	 EMP: Empaque	 FE: Filtro y Empaque de corcho
 MO: Modulador	 RET: Retén (/B: Bomba; /C: Convertidor; /E: Extensión; /F: Flecha; /M: Manual; /V: Velocímetro)	
 JDA: Juego Completo de Discos de Acero	 JDF: Juego Completo de Discos de Fricción	
CARTERA DE EMPAQUES  CE: Cartera de Empaques (Overhaul Kit) Contiene todos los empaques de papel y de corcho, ligas (O'rings), juego de retenes y de anillos para cada transmisión.	JUEGO COMPLETO  JC: Juego Completo (Deluxe Kit), Cartera de empaques completa (CE), los discos de fricción (JDF), discos de acero (JDA), filtro, banda, modulador (MO) y bujes de bomba y extensión	

REPUESTO DE TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA JUEGO COMPLETO DELUXE KIT (JC)



JC Contiene: Juego completo (**Deluxe Kit**), Contiene la Cartera de Empaques completa (**CE**), los Discos de Fricción (**JDF**), Discos de Acero, Filtro, Banda, Modulador (**MO**), y Bujes de bomba y extensión.



REPUESTOS PARA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA POR MARCA AUTOMATIC TRANSMISSION PARTS



CHRYSLER

A404 ; Tipo K ; 4 cil ; 3 vel ; 78-82

FIL- A404 F	filtro felpa
EMP - A404	
FE - A404 F	filtro felpa
RET- A404/F	
JDA - A404	
JDF-A404	8 discos
CE - A404	
JC - A404 F	filtro felpa

A404, 413, 470 TipoK; 4cil ; desde82

FIL- A404 M	filtro metal
FE - A404 M	filtro metal
JDA-A404	
JDF-A404	8 discos
CE - A404	
JC - A404 M	filtro metal

Spirit y Shadow; 4cil ; 4vel ; desde 88

FIL- A604	
EMP - A604	
FE - A604	
JDA -A604	
JDF-A604	
CE - A604	
JC - A604	

TF6-904 ; 6 cil ; 3 vel ; desde 66

FIL- TF6 CH	chico
FIL- TF6/8	grande
EMP - TF6	
FE - TF6 CH	chico
FE - TF6 G	grande
FE - TF6 / 8	TF6 y TF8 gde.
RET-TF6/B	
RET-TF6/F	
RET-TF6/M	
JDA - TF6	
JDF-TF6	8 discos
CE - TF6	completo
CE - TF6 B	básico (corto)
JC - TF6	

CHRYSLER (cont.)

TF8-727 ; 8 cil ; 3 vel ; desde 75

FIL- TF6/8	grande
EMP - TF8	
FE - TF8	grande
RET-TF8/B	
RET-TF8/M	
JDA-TF8	
JDF-TF8	8 discos
CE - TF8	completo
CE - TF8 B	Básico (corto)
JC - TF8	

FORD

A4LD ; 4 y 6 cil ; 4 vel ; desde 89

FIL-A4LD	
EMP - A4LD	
FE -A4LD	
MO-A4LD	
RET-A4LD/B	
RET-A4LD/E	
CE -A4LD	
JB - A4LD	
JM - A4LD	
JC -A4LD	

FIOD / AOD ; 302 y 351 ; V8 ; 4 vel

FIL-FIOD	80-91
FIL-FIOD E	elect. 92-99
EMP - FIOD	
FE - FIOD	80-91
FE - FIOD E	elect. 92-99
RET-FIOD E/B	
JDA-FIOD	
JDF-FIOD	8 discos
CE - FIOD	
CE - FIOD E	electrónico
JC - FIOD	
JC - FIOD E	electrónico

FORD (cont.)

AXOD ; 3.0L y 3.8L ; V6 ; 3 vel ; desde 86

FIL- AXOD	
EMP - AXOD	
FE - AXOD	
RET-AXOD/C	
RET-AXOD/E	
JDA -AXOD	
JDF-AXOD	17 discos
CE - AXOD	
JC - AXOD	
JC - AXOD E	electrónico

Topaz y Sable; 4cil; 3vel; desde 81

FIL- ATX	
EMP - ATX	
FE - ATX	
RET-ATX/C	
RET-ATX/F	
JDA-ATX	
JDF-ATX	11 discos
CE - ATX	
JC - ATX	

Fairmont,Cougar; V6, V8 ; 3vel 74-88

FIL- C3	
EMP - C3	
FE - C3	
MO -C3	
RET-C3/B	
RET-C3/E	
JDA - C3	
JDF-C3	9 discos
CE - C3	
JC - C3	

FIL: Filtro a Granel sin Empaque

EMP: Empaque

FE: Filtro y Empaque

CE: Cartera de Empaques

MO: Modulador

RET: Retén

JDA: Juego Completo de Discos
de Acero

JDF: Juego Completo de Discos de Fricción

JC: Juego Completo

REPUESTOS PARA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA POR MARCA AUTOMATIC TRANSMISSION PARTS



Merc, Camionetas; V6, V8; 3 vel ; 69-81

FIL - C4	
EMP - C4/C5	
FE - C4	
MO - C4A	amarillo
MO - C4R	roscado blanco
MO - C4/C5	verde
RET-C4/B	
JDA-C4	
JDF-C4	9 discos
CE - C4 A	70-77
CE - C4 N	78-81
JC - C4 A	70-77
JC - C4 N	78-81

FORD (cont.)

FMX ; Mercury y Cam. ; V8 ; 3 vel ; 68-77

FIL - FMX	latón
EMP - FMX	
FE - FMX	latón
MO - FMX	verde
MO - FMXA	roscado azul
JDA-FMX	
JDF-FMX	9 discos
CE - FMX	
JC - FMX	

GENERAL MOTORS (cont.)

TH250 y TH350 ; V6 y V8 ; 3 velocidades

FIL-TH350NY	nylon 80-88
FIL-TH350 L	latón 68-86
EMP - TH350	
FE-TH350 NY	nylon 80-88
FE -TH350 L	latón 68-86
MO-TH350/400	café
RET-TH350/B	
RET-TH350/E	
RET-TH350/V	
RET-TH350/M	
JDA-TH350	
JDF-TH350	17 discos
CE -TH350	
CE-TH350 B	básico (corto)
CE-TH350 LU	lock-up
CE-TH350 LU B	lu básico
JC-TH350	
JC-TH350 LU	lock-up

Merc.y Cam; V6 y V8 ; 3 vel ; desde 82

FIL - C5	
EMP - C4/C5	
FE - C5	
MO - C4/C5	verde
JDA-C5	
JDF-C5	9 discos
CE - C5	
JC - C5	

GENERAL MOTORS

Celebrity, Cavalier ; V6 ; 3 vel ; desde 80

FIL - TH125	
EMP - TH125	
FE - TH125	
RET-TH125/C	
RET-TH125/F	
JDA - TH125	
JDF-TH125	13 discos
CE - TH125	
JB - TH125	
JM - TH125	
JC - TH125	

TH400 ; V8 ; 3 vel ; 67-89

FIL - TH400	
EMP - TH400	
FE - TH400	
MO -TH350/400	café
RET-TH400/E	
JDA-TH400	
JDF-TH400	12 discos
CE - TH400	
CE - TH400 B	básico (corto)
JC - TH400	

Mercury y Camionetas ; V8 ; 3 vel

FIL - C6A	66-74
FIL - C6N	desde 75
EMP - C6	
FE - C6 A	66-74
FE - C6 N	desde 75
MO - C6	púrpura
MO - C6V	verde
RET-C6/E	
JDA-C6	
JDF-C6	13 discos
CE - C6 A	66-77
CE - C6 N	desde 77
JC - C6 A	66-77
JC - C6 N	desde 77

TH200 ; V6 y V8 ; 3 y 4 vel ; 76-79

FIL-TH200 L	latón 76-79
FIL-TH200R4	desde 81
FIL-TH200NY	nylon 79-87
EMP - TH200	
EMP - TH200R4	
FE-TH200 L	latón 76-79
FE-TH200 R4	desde 81
FE-TH200 NY	nylon 79-87
JDA-TH200	
JDF-TH200	11 discos
CE-TH200	
JC-TH200	

TH440T4 / AT60 ; V6 y V8 ; 4 vel ; desde 89

FIL-TH440	
EMP - TH440	
FE-TH440	
MO-TH440	
RET-TH440/F	
Cutlass ; V6 ; 3.1L ; 4 vel ; desde 93	
FIL-TH440 E	electrónico
FE -TH440 E	electrónico
CE -TH440	
JC -TH440	

FIL: Filtro a Granel sin Empaque
EMP: Empaque
FE: Filtro y Empaque
CE: Cartera de Empaques

MO: Modulador
RET: Retén
JDA: Juego Completo de Discos de Acero

JDF: Juego Completo de Discos de Fricción
JC: Juego Completo

REPUESTOS PARA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA POR MARCA AUTOMATIC TRANSMISSION PARTS



GENERAL MOTORS (cont.)	
TH700 ; V6 y V8 ; 4 velocidades	
FIL-TH700 A	hasta 81
FIL-TH700 N	82-87
FIL-TH700 E	elect. 93-99
EMP - TH700	
FE-TH700 A	hasta 81
FE-TH700 N	82-87
FE-TH700 E	elect. 93-99
RET-TH700R4/B	
JDA-TH700R4	
JDF-TH700R4	22 discos
CE-TH700R4	
CE-TH700R4 E	
CE-TH700BABY	th700 baby
JC-TH700R4	
JC-TH700R4 E	electrónico

NISSAN	
Nissan-Datsun ; 4 cil ; 3 vel ; 71-87	
FIL- JATCO	3N71A
EMP - JATCO	
FE - JATCO	3N71A
MO - JATCO	
RET-JATCO/B	
RET-JATCO/E	
JDA-JATCO	
JDF-JATCO	12 discos
CE - JATCO	
JC - JATCO	

Tsuru I y II , Sentra ; 4 cil ; 3 vel ; 81-88	
FIL- TSURU	RN/RL3F01A
EMP - TSURU	
FE - TSURU	RN/RL3F01A
RET-TSURU/C	
RET-TSURU/E	
JDA-TSURU	
JDF-TSURU	10 discos
CE - TSURU	
JC - TSURU	

NISSAN (cont.)	
Tsuru y Sentra ; 4 cil ; 4 vel ; desde 91	
FIL-SENTRA	RL4F03A/04A
EMP - SENTRA	
FE-SENTRA	RL4F03A/04A
JC-SENTRA	

VOLKSWAGEN	
Caribe y Golf ; 4 cil ; 3 vel ; 76-89	
FIL-VW010	redondo
EMP -VW010	
FE- VW010	redondo
RET-VW010/C	
RET-VW010/F	
JDA-VW010	
JDF-VW010	10 discos
CE- VW010	
JB - VW010	
JM - VW010	
JC- VW010	

Golf, Jetta ; 4 cil ; 4 vel ; desde 90	
FIL-VW095	
EMP - VW095	
FE- VW095	

FIL: Filtro a Granel sin Empaque
EMP: Empaque
FE: Filtro y Empaque
CE: Cartera de Empaques

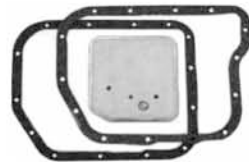
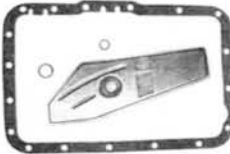
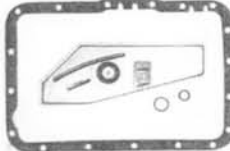
MO: Modulador
RET: Retén
JDA: Juego Completo de Discos de Acero

JDF: Juego Completo de Discos de Fricción
JC: Juego Completo

FILTRO Y EMPAQUE PARA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

AUTOMATIC TRANSMISSION PARTS

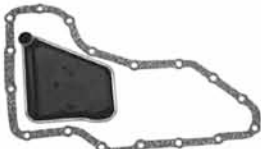
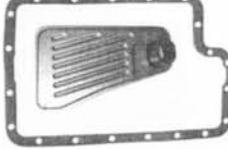


 CHRYSLER	FE-A404 F A404 (FELPA)  TD Tipo K; 4 cil.; 3 vel.; 78-82 14 TC filtro de felpa Dart k	FE-A604 A604  TD Spirit y Shadow 4 cil.; 4 vel. 14 TC desde 88 Shadow y Spirit	FE-A404M A404, 413, 470 (METAL)  TD Tipo K; 4 cil.; Desde 82 14 TC filtro metal Dart K	
	FE-TF8 TF8-727  8 cil.; Vel. Desde 75 filtro grande TT AMC, Chrysler, 14 TC Dodge Antiguos.	FE-TF6CH TF6-904  TT 6 cil.; 3 vel.; Desde 66 14 TC filtro chico, Dodge 1962-1965	FE-TF6G TF6-904  TT 6 cil.; 3 vel.; Desde 66 14 TC filtro grande	FE-TF6/8 TF6-904 y TF8-727  TT Con 2 empaques 14 TC Ram Pickups 2500-3500 Y 14 TC 1994-1997
	FE-A606 A606 / 42LE  TD Concord e Intrepid 13 TC desde 1993	FE-44RE 42, 44, 46, 47  TT RE, Dakota, Durango, 14 TC Ram Charger. Y 14 TC	FE-45RFE 45 RFE, 55 RFE (2WD)  TD Grand Cherokee 4 x 2 15 TC 1999 en adelante.	FE-45RFE4 45 RFE, 55 RFE (4WD)  TD Grand Cherokee 4 x 4 15 TC 1999 en adelante.
	FE-AW4 AW4, AW30LE (2WD, 4WD)  TT Grand Cherokee L6 19 TC	FE-A4LD A4LD  TT 4 x 4 Aerostar y Ranger 18 TC	FE-A4LDA A4LD (ANTIGUO)  TT Aerostar, Ranger 4 x 2 18 TC	
FE-A4LDN A4LD (NUEVO)  TT Aerostar 4 x 4 18 TC	FE-FIOD FIOD / AOD 302 Y 351  TT V8; 4 vel.; 80-91 14 TC	FE-FIOD4 FIOD 4WD  TT 14 TC	FE-AXODA AXOD  TD Tipo viejo. 17 TC	

TD: Tracción Delantera

TT: Tracción Trasera

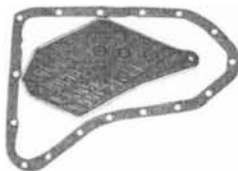
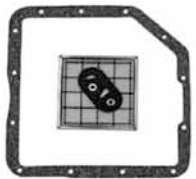
TC: número de Tornillos en el Carter

FE-AXOD AXOD / AXOD (ELECTRONICO)  TD Desde 86 17 TC	FE-AX4N AX4N / 4F50N  TD Desde 95 19 TC	FE-ATX ATX  TD Topaz y Sable 4 cil.; 13 TC 3 vel.; Desde 81	FE-C3 C-3  TT Mustang, Pinto 13 TC
FE-C4N C-4 (BRONCE)  TT Pickups. 11 TC	FE-C4 C-4 (BRONCE)  TT Fairmont, Mustang 11 TC	FE-C5 C-5  TT Thunderbird, Cougar 11 TC 1985-1988	FE-C6A C-6 (VIEJO)  TT Tipo Viejo, Pickups 17 TC 1966-1975
FE-C6N C-6 (NUEVO)  TT Pickups 17 TC 1975-1988	FE-FMX FMX (BRONCE)  TT Galaxie, LTD. 14 TC	FE-FIODE FIOD (ELECTRONICO)  TT Desde 92 14 TC Grand Marquis 1993-1995	FE-FIOD4E FIOD E 4WD  TT Pickups 4 X 4 14 TC 1996 en adelante
FE-4EAT 4EAT-F  TD Escort 1994-2000 19 TC	FE-E40D E40D (4WD)  TT Pickup, Bronco, 20 TC Expedition 4 x 4	FE-C6E E40D C-6 (ELECTRONICO)  TT Pickups, Bronco, 20 TC Expedition 4 x 2	FE-E40D4W E40D, 4R100 (4WD)  TT Tipo Filtran, Pickup, 20 TC Bronco, Expedition 4 x 4
FE-E40D2W E40D, 4R100 (2WD)  TT Tipo Filtran, Pickup, 20 TC Bronco, Expedition 4 x 2	FE-CD4E CD4E  TD Contour y Mystique Mazda 14 TC 626	FE-A4LDE A 4LD-E, 4R 44E, 5R 44 E (2WD)  TT Ranger, Explorer 4 x 2 18 TC 1996-2002	FE-A4LDE4 A 4LD-E, 4R 55E, 5R 55E (4WD)  TT Ranger, Explorer 4 x 4 18 TC 1996-2002

TD: Tracción Delantera

TT: Tracción Trasera

TC: número de Tornillos en el Carter

FE-4F27E 4F27E (J39A)  TD 20 TC Focus	FE-C54 C-5 Camionetas (4WD)  TT 11 TC Pickups 4 x 4	FE-5R55N 5R55N  TT 16 TC Lincoln LS, Jaguar S, Jaguar X	FE-5R55W 5R55W  TT 16 TC Explorer (4x2 y 4x4)
FE-4EATG 4EAT-G, G4A-HL  TD 17 TC Probe y Mazda	FE-4EATGN 4EAT-G, GF4A-EL  TD 17 TC Probe y Mazda	FE-F3A F3A  TD 18 TC Tracer	GENERAL MOTORS CHEVROLET
FE-4T40E 4T40-E  TD 12 TC Malibu, Grand Am	FE-TH125N TH-125 (UNIVERSAL)  TD 16 TC Cavalier, Celebrity, Century, Cutlass.	FE-TH125 TH-125 (MODERNO)  TD 16 TC Cavalier, Celebrity, Century, Cutlass.	FE-TH180 TH-180  TT 12 TC Tracker
FE-TH200L TH-200 (BRONCE)  TT 11 TC Century, Cutlass, Malibu 1997-1979	FE-TH200R4 TH-200R4  TT 16 TC Malibu, Caprice, Cutlass 1981-1985	FE-TH200NY TH-200 (NYLON)  TT 11 TC S-10, 3 Velocidades	FE-TH350NY TH-350 (NYLON)  TT 13 TC Blazer 1980-1984, Pickups 1981-1985
FE-TH350L TH-350 (BRONCE)  TT 13 TC Blazer 1980-1984, Pickups 1981-1985	FE-TH400 TH-400  TT 13 TC Pickup 1983-1991	FE-TH440 TH-440  TD 19 TC Century 1995 en adelante, Venture 1997 en adelante.	FE-TH440N TH-440-N  TD 20 TC Century Venture

TD: Tracción Delantera

TT: Tracción Trasera

TC: número de Tornillos en el Carter

FE-TH700N TH-700R4  TT 16 TC Suburban 1992-1993, Pickup usa 1983-1992.	FE-TH700A TH-700A  TT 16 TC Antiguo (82-87) Impala 1982-1987, Caprice 1982-1988	FE-TH700E TH-700R4  TD 16 TC Electrónica 4L60E	FE-TH700E6 (ANTES FE-TH 440 E) 4T60 E  TD 20 TC Cadillac, Venture
FE-TH700E8 4L60 E  TT 16 TC Suburban 1993-1997	FE-TH700E8N 4L60 E / 7004R  TT 16 TC Suburban 1998 en adelante	FE-4L60E 4L60 E  TT 16 TC Corvette	FE-4T80E 4T80 E  TD 16 TC Cadillac De Ville 1994 en adelante
FE-4T80E2 4T80 E  TD 16 TC Filtros Secundarios Cadillac De Ville 1994 en adelante	FE-4L80E 4L80 E  TT 17 TC Express Van del 90 al 2000, Silverado 99, G10, G30 (antiguo)	FE-4L80ER2 4L80 E / R2  TT 17 TC Avalanche 2001 en adelante, Express Van, Suburban (nuevo)	FE-PWR-GLIDE  TT 14 TC Power Glide BEL-AIR, CAMARO 1962-1973
FE-4L30E8 4L30 E  TT 16 TC Pickups LUV	FE-4W60 4W60-40LE  TD 12 TC Monza, Astra	FE-4L30E6 4L30 E  TT 16 TC Cadillac Catera	FE-MT640 MT 640 / 650  TT 21 TC Todos AT 640 Transmisión Allison
FE-AT540 AT540 / 543  TT 21 TC Malla de Acero Inox. Todos AT 540 Transmisión Allison		FE-B7XA B7XA  TT Accord, Odyssey	FE-BAXA BAXA  TD Accord, Odyssey

TD: Tracción Delantera

TT: Tracción Trasera

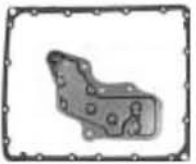
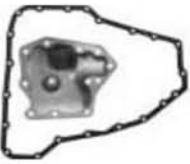
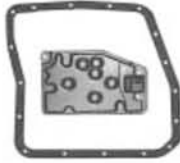
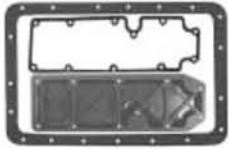
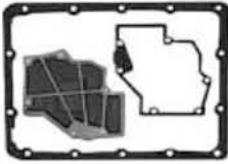
TC: número de Tornillos en el Carter

FE-APX4 APXA / MPJA  TD Accord, Odyssey	FE-M4TA M4TA CRV  TD	FE-MDLA MDLA / MDWA CRV  TD	FE-A24A A24A / M24A  TD Civic
FE-M4VA M4VA (CVT)  TD 14 TC Civic	 ISUZU	FE-4L30E 4L30E  TT 16 TC Rodeo, Trooper	 MERCEDES BENZ
FE-W5A580 W5A580 / 722.6 C, CL, CLK, E Class, ML320, ML430, S, SL.  TT Tornillo Central	FE-722  TT 722.7 Serie "A"	 MITSUBISHI	FE-F4A51D F4A51  TD 15 TC Eclipse GS, GT, Galant
FE-F1C1 F1C1  TD 15 TC Lancer	FE-F4A51T F4A51  TT 15 TC Montero Limited	FE-V4A51 V4A51  4WD 16 TC Montero Sport	FE-KM171 Km171, Km172, KM170-2  TD 12 TC Galant, Dodge Colt
FE-KM175 KM 175, KM 176-5  TD 12 TC Galant, Dodge Colt Y 13 TC	 NISSAN	FE-3N71A JATCO 3N71A  TT 14 TC Datsun 3 velocidades	FE-JATCO JATCO  TT 14 TC Pickups 2WD

TD: Tracción Delantera

TT: Tracción Trasera

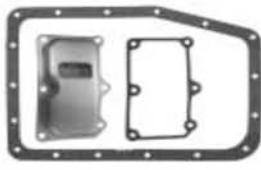
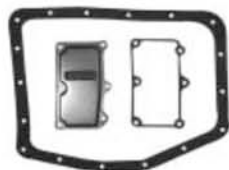
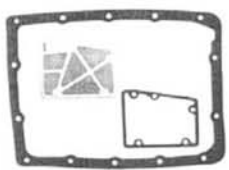
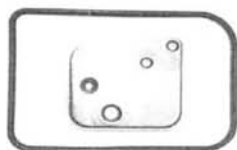
TC: número de Tornillos en el Carter

FE-TSURU RL3F01A  TD 14 TC Tsuru I y II	FE-SENTRA RL4F03A  TD 21 TC Sentra 1992 en adelante	FE-4F02A RL 4F02A / RE 4F02A  TD 17 TC Maxima, Stanza	FE-4R01A4W RE 4R01A / RG4R01A  TT 20 TC Pickups 4WD
FE-4R01A2W RE 4R01A (2WD) RL 4R01A  TT 20 TC Pickups 2WD	FE-4R01AP RE 4R01A  TT 20 TC Pathfinder	FE-4F04A RE 4F04A / 4F20E  TD 21 TC Altima, Maxima, Quest	FE-4F04AN RE 4F01A / V RE 4F04A / 4F20E  TD 21 TC Altima, Maxima, Quest
FE-ALTIMA  TD 21 TC ALTIMA		FE-A343F A 343F 4  TT 19 TC Runner, Landcruiser, Tundra	FE-A340F A 340F T-100  4WD 19 TC
FE-A340F4 A 340F  TT 19 TC 4 Runner (2WD), Pickup	FE-A340 A 340  TT 20 TC 4 Runner, Landcruiser	FE-A540E A 540E / A 540H  TD 17 TC Camry, 6 cil. y Rav. 4	FE-A141E A 141E  TD 15 TC Camry 4 cil.
FE-A541E A 541E  TD 17 TC Camry	FE-A340H A 340H / V 4AW3  4WD 19 TC 4 Runner, Pickup, Mitsubishi.	FE-A43D A 43D  TT 14 TC 4 Runner, Pickup.	FE-A43DE A43DE / A44DE  TT 14 TC Toyota / Suzuki 4 vel.

TD: Tracción Delantera

TT: Tracción Trasera

TC: número de Tornillos en el Carter

FE-A55F A 55F  TD 17 TC Tercel (2WD)	FE-A55F4 A 55F  TT 17 TC Tercel (4WD)	FE-U341E U 341E  AWD 19 TC Matrix	FE-A340E A 340E  TT 19 TC Pickup, T-100, Tacoma
FE-A245E A245E  TD 18 TC Corolla, RAV4	FE-A41 A 41 / A 40  TT 14 TC Corolla, Pickup	FE-A141L A 141L / A 130L / A 132L  TD 15 TC Camry, Corolla, Tercel	FE-A240E A 240E / A 240L  TD 18 TC Corolla, Tercel
			
FE-VWAG4 VW AG4  TD 4 TC Golf, Jetta 1993-1998	FE-VW010 VW010  TD Tornillo Central Redondo Atlantic, Caribe, Golf, Jetta, 1977 - 1991	FE-VW010A VW010  TD Tipo Antiguo, Caribe (Rabbit) 1975-1976	FE-VW095 VW-095  TD 4 TC Golf, Jetta 1990-1994
FE-VW098 VW 098  TT 5 TC Eurovan 1996 en adelante	FE-5HP19 ZF 5HP19 / FL  TD 27 TC Audi (A4 y A) y Passat	FE-VW010E VW010  TD 5 TC Eurovan 1991-1995	

TD: Tracción Delantera

TT: Tracción Trasera

TC: número de Tornillos en el Carter

MODULADORES PARA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA MODULATORS

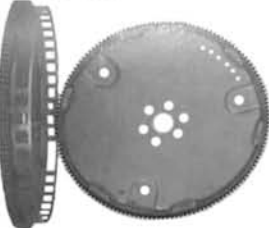
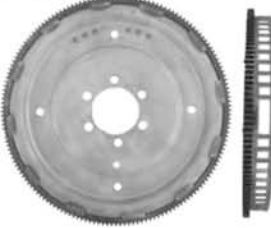


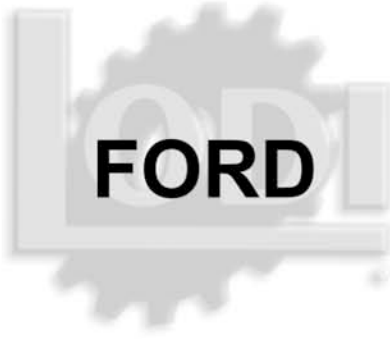
FORD MO-A4LD  Camionetas, 4 y V6 cil, 4 vel desde 89	MO-C3  Fairmont, Cougar, V6, V8 3 vel, desde 81	MO-C4 A AMARILLO  Autos y Camionetas V6, V8 3 vel. 69-81
MO-C4 R BLANCO CON ROSCA  Autos y Camionetas V6, V8 3 vel. 69-81	MO-C4/C5 VERDE  Autos y Camionetas V6, V8 3 vel. 69-81	MO-C6 PÚRPURA  Autos y Camionetas V8, 3 vel.
MO-C6 V VERDE  Autos y Camionetas V8, 3 vel.	MO-FMX VERDE CON ROSCA  Autos y Camionetas V8, 3 vel. 68-77	MO-FMX A AZÚL CON ROSCA  Autos y Camionetas V8, 3 vel. 68-77
GENERAL MOTORS MO-TH350/400 CAFÉ  TH250 y TH350 V6 y V8 3vel. TH400 67-89	MO-TH440  TH440T4/AT60 V6 y V8 4vel. desde 89	NISSAN MO-JATCO CON ROSCA  Nissan-Datsun, 4 cil. 3 vel. 71-87

AROS DENTADOS PARA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA AUTOMATIC TRANSMISSION FLYWHEEL ASSEMBLY



AMERICAN MOTOR COMPANY/ JEEP	AA-A 300  Dientes:164 Contrapeso: No Diam Ext:13.83" 3232138 232,252,258(Gremlin,Jeep,Pacer y Rambler) 1972-1988	AA-A 301  Dientes:164 Contrapeso: Si Diam Ext.13.83" 3232139 304,360 (AMC-JEEP) 1972-1987
AA-A 302  Dientes:164 Contrapeso: No Diám. Ext. 13.83" 5351819 AMC-Jeep 232 y 258 6 cil. 1974-1979 (excepto Jeeps Serv. Postal USA)	AA-A 303  Dientes:164 Contrapeso:No Diam Ext. 13.83" 5351821 AMC-Jeep 360 8 cil. 1974-1979	AA-A 305  Dientes:164 Contrapeso: No Diam Ext. 13.83" 3184926 AMC-Jeep 360 8 cil. 1971-1973
AA-A 306  Dientes:164 Contrapeso: No Diam Ext. 13.83" 3184927 AMC-Jeep 304 8 cil. 1971-1973	AA-A 307  Dientes:164 Contrapeso: No Diam Ext. 13.83" 5351820 AMC-Jeep 304 8 cil. 1974-1979	AA-A 308  Dientes:164 Contrapeso: Si Diam Ext. 13.83" 5351822 AMC-Jeep 401 8 cil. 1974-1978
AA-A 309  Dientes:164 Contrapeso: No Diam Ext. 13.83" 5900002 AMC-Jeep 232 6 cil. 1972-1975 (Jeep del Servicio Postal USA)	AA-A 312  Dientes: 164 Contrapeso: Si Diam Ext. 13.83" 3232141/ 3214090 401 (6.6 L; Rambler V8) 1972-1976	AA-A 313  Dientes:164 Contrapeso: No Diam Ext. 13.83" 5351485 AMC-Jeep 6 cil. 1972-1973 (excepto Jeeps del Serv. Postal USA)

AA -A 314  Dientes:148 Contrapeso:Si Diam Ext. 12.40" 53001255 AMC-JEEP 173 (2.8 Lts.) 6 cil 1984-1986	AA -A 315  Dientes:148 Contrapeso:No Diam Ext.12.50" 33002842 Motor 150 4 cil. 1988-1989	AA -A 316  Dientes:164 Contrapeso:No Diam Ext.13.83" 33002675 242,430 L V6 1987-1990
AA -A 317  Dientes:148 Contrapeso:No Diam Ext.12.40" 150 (2.5 Lts.)4 cil. 1983-1985	AA -A 318  Dientes:164 Contrapeso: No Diam Ext. 13.83" 150 (2.5 Lts.)4 cil. 1983-1985	AA -A 319  Dientes:164 Contrapeso: No Diam Ext. 13.83" 53006328
	AA- C 400  Dientes: 139 Contrapeso:No Diam Ext11.75". 4736016 153 2.5 Lts. 201 3.3 Lts 230 3.8 Lts 6 cil. 1990-2000	AA- C 401  Dientes: 139 Contrapeso: No Diam Ext. 11.75" 4348286/5222639 135 (2.2 L) Serie K; (New Yorker y Le Baron) 1981-1985
AA- C 402  Dientes: 139 Contrapeso: No Diam Ext. 11.75" 4348287/5222641 156 (2.6 L) Serie K; (New Yorker y Le Baron) 1981-1985	AA- C 403 AGUJEROS NO SIMETRICOS  Diám. Ext: 12.125" 2204768 8 cil. Transmisión 727 1962-1977	AA- C 404 AGUJEROS NO SIMETRICOS  Diám. Ext: 10.75" 4058429 6 y 8 cil. Transmisión 904 1962-1989
AA- C 405 AGUJEROS SIMETRICOS  Diám. Ext: 12.125" 2204719 6 cil. Transmisión AT; Motor 239 1962-1977	AA- C 406 AGUJEROS SIMETRICOS  Diám. Ext: 10.75" 4058428 6 cil. Transmisión 904 1962-1987	AA- C 407  Dientes: 106 Contrapeso: No Diam Ext. 10.68" 4567143 4 cil. Neon 2.0 Lts Stratus 2.4 Lts 1995 en adelante

AA- C 408  Dientes: 139 Contrapeso: No Diam Ext. 11.75" 4348322/4446309 135, 153, 156, 181 (4 cil.); (Shadow y Le Baron) Cigüeñal 8 Birlos Turbina 4 apoyos 1986-1992	AA- C 409  Dientes: 139 Contrapeso: No Diam Ext. 11.75" 4377411 156 (2.6 L) Mini Van; 1986-1987	AA- C 411  Dientes: 139 Contrapeso: No Diam Ext. 11.75" Cigüeñal 8 Birlos Turbina 3 Apoyos
	AA- F 200  Dientes: 164 Contrapeso: Si Diam Ext. 14.23" EOAZ-6375A 153, 289, 302, 351 (Fairmont y Falcon) 1965-1985	AA- F 201  Dientes: 164 Contrapeso: Si Diam Ext. 14.23" D1AZ-6375A 351-M, 400 (LTD) 1971-1982
AA- F 202  Dientes: 164 Contrapeso: No Diam Ext. 14.23" C5TZ-6375A 240, 250, 300 (Mustang y Bronco) 1965-1981	AA- F 203  Dientes: 135 Contrapeso: No Diam Ext. 11.30" D4ZZ-6375D 140 (Fairmont, Mustang y Pinto) 1974-1980	AA- F 204  Dientes: 135 Contrapeso: No Diam Ext. 11.30" D5FZ-6375A 140 Transmisión C4 (Mustang, Fairmont y LTD) 1974-1989
AA- F 205  Dientes: 164 Contrapeso: Si Diam Ext. 14.23" D1ZZ-6375A 351, 302 (Bronco, Mustang y LTD) 1971-1992	AA- F 206  Dientes: 164 Contrapeso: Si Diam Ext. 14.23" E0SZ-6375A 255, 302 (Cougar) 1980-1981	AA- F 207  Dientes: 164 Contrapeso: No Diam Ext. 14.23" D5TZ-6375A 300 1975-1992
AA- F 208  Dientes: 184 Contrapeso: No Diam Ext. 15.55" C5AZ-6375D 352, 360, 390, 427 (Camionetas) 1965-1976	AA- F 209  Dientes: 164 Contrapeso: Si Diam Ext. 14.23" E2AZ-6375A 255, 302 (Thunderbird) 1982-1992	AA- F 210  Dientes: 135 Contrapeso: No Diam Ext. 11.30" D1FZ-6375 122, 140 1971-1974

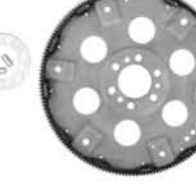
AA-F 211  Dientes: 157 Contrapeso: Si Diam Ext. 13.30" C3AZ-6375L 289, 302 (Falcon, Maverick y Mustang) 1965-1976	AA- F 212  Dientes: 157 Contrapeso: No Diam Ext. 13.30" C9OZ-6375A 250 (Falcon, Granada, Maverick, Monarch y Mustang) 1969-1980	AA- F 213  Dientes: 164 Contrapeso: No Diam Ext. 14.23" D1SZ-6375A 429, 460 (Van;) 1968-1978
AA- F 214  Diám. Ext. 9.875" C3DZ-6375B 170, 200, C4 Transmisión AT 1963-1982	AA- F 215  Dientes: 164 Contrapeso: Si Diam Ext. 14.23" D9TZ-6375A 460 (Camioneta) Transmisión AT 1979-1992	AA- F 216  Dientes: 164 Contrapeso: Si Diam Ext. 14.23" E3DZ-6375B 232 (LTD, Mercury y Mustang) 1983-1986
AA- F 217  Dientes: 164 Contrapeso: Si Diam Ext. 14.23" E3SZ-6375B 232 (Cougar y Thunderbird) 1983-1986	AA- F 218  Dientes 164: Contrapeso: Si Diam Ext. 14.23" E9SZ-6375B 232 (Cougar y Thunderbird) 1988-1992	AA- F 219  Dientes: 138 Contrapeso: No Diam Ext. 11.69" E7RY-6375B 177 (2.9 L; 6 cil.) Transmisión AT 1988-1989
AA- F 220  Dientes: 164 Contrapeso: Si Diam Ext. 14.23" E1TZ-6375C 302 (Camioneta) 1981-1992	AA- F 221  Dientes: 135 Contrapeso: No Diam Ext. 11.30" E83Z-6375A 98, 116, 140, 153 (Taurus y Topaz) 1983-1992	AA- F 222  Dientes: 135 Contrapeso: No Diam Ext. 11.30" E6DZ-6375 183 (Taurus y Topaz) 1986-1990
AA - F 223  Dientes: 164 Contrapeso: No Diam Ext. 14.23" F1AZ-6375 A 280 (4.6L; 8 cil.; Thunderbird, Lincoln) 1991 - 1994	AA - F 224  Dientes: 164 Contrapeso: No Diam Ext. 14.23" E3TZ-6375 G 300 (6 cil.; Transmisión AT, AOT, C5) 1983 - 1990	AA - F 225  Dientes: 164 Contrapeso: Si Diam Ext. 14.23" E5SZ-6375 A 232 (Cougar y Thunderbird; Trans. AT, AOT) 1985 - 1987

AA - F 226  Dientes: 184 Contrapeso: Si Diam Ext. 15.55" C6AZ-6375 B 410, 428 1966 - 1970	AA- F 227  Dientes: 132 Contrapeso: No Diam Ext. 11.187" D8BZ-6375 B 200 (Cougar, Fairmont y Mustang) 1978-1980	AA - F 230  Dientes: 138 Contrapeso: No Diam Ext. 11.69" D4ZZ-6375 C 171 (Transmisión C4, AT) 1974 - 1984
AA - F 231  Dientes: 141 Contrapeso: Si Diam Ext. 11.94" D5ZZ-6375 A 302 (Mustang) 1975 - 1979	AA-F 232  Dientes:164 Contrapeso: Si Diam Ext. 14.23" D1ZZ-6375C Ford, Lincoln-Mercury 8 Cil. 71-74	AA - F 233  Dientes: 135 Contrapeso: No Diam Ext. 11.30" E5TZ-6375 D 140 (2.3L; Mazda B2300) 1985 - 1994
AA - F 234  Dientes: 138 Contrapeso: No Diam Ext. 11.69" D5ZZ-6375 B 171 (Transmisión C3, AT) 1975 - 1979	AA- F 235  Dientes: 138 Contrapeso: No Diam Ext. 11.69" F1TZ-6375 A 171, 177 (2.9 L), 245 (4.0L) (85-94) (Mazda B4000; 91-94)	AA - F 237  Dientes: 135 Contrapeso: No Diam Ext. 11.30" E63Z-6375 A 153 (2.5L; Sable) 1986 - 1987
AA - F 238  Dientes: 135 Contrapeso: No Diam Ext. 11.30" E69Z-6375 A 183 (3.0L; Mazda B3000) 1986 - 1994	AA - F 239  Dientes: 135 Contrapeso: Si Diam Ext. 11.30" E8DZ-6375 A 232 (3.8L; Taurus; Transmisión AT) 1988	AA - F 240  Dientes: 135 Contrapeso: Si Diam Ext. 11.30" E9DZ-6375 B 232 (3.8L; Sable) 1989 - 1990
AA - F 241  Dientes: 135 Contrapeso: Si Diam Ext. 11.30" F1DZ-6375 C 232 (3.8L; Sable) 1991 - 1994	AA-F 242  Dientes:135 Contrapeso:No Diam Ext. 11.30" F1DZ-6375A Taurus 6 Cil. (3.0 L) (91-94)	AA-F 243  Dientes: 135 Contrapeso: No Diam Ext. 11.30" F3DZ-6375A Taurus 6 Cil. (3.21 L) (93-95)

AA-F 244  Dientes: 164 Contrapeso: No Diam Ext. 14.23" E9SZ-6375C Thunderbird, Cougar (3.8 L) 6 Cil. (89-95)	AA-F 245  Dientes: 132 Contrapeso: No Diam Ext. 11.187" E1BZ-6375B Fairmont, Mustang, Thunderbird Cougar 6 Cil. (81-83)	AA-F 246  Dientes: 155 Contrapeso: Si Diam Ext. 15.681" F6TZ-6375AAA Camioneta Van V8 (95-99)
AA-F 248  Dientes: 138 Contrapeso: No Diam Ext. 11.69" F5RZ 6375 C y F8RZ 6375 AA Contour y Mystique (2.5 L) V6 (95 en adelante)	AA-F 249  Dientes: 164 Contrapeso: No Diam Ext. 14.23" Ford W 14.6 Lobo, Grand Marquis 1992-1998	AA-F 250  Dientes: 164 Contrapeso: No Diam Ext. 14.23" Ford 6 cil., Fairmont, Ghia Cigüeñal por un Lado
AA-F 251  Dientes: 164 Contrapeso: No Diam Ext. 14.23" Ford 4.6 R Lobo, Mustang 1995-1999	AA-F 252  Dientes: 164 Contrapeso: No Diam Ext. 14.13" 140,450 Lobo 5.4 Lts. 1997-2006	GENERAL MOTORS CHEVROLET
AA- G 100  Dientes: 168 Contrapeso: No Diam Ext. 14.13" 340296 250, 283, 305, 307, 350, 396, 427 1966-1978	AA - G 101  Dientes: 168 Contrapeso: Si Diam Ext. 14.13" 340298 400 Small Block 1970 - 1978	AA - G 102  Dientes: 168 Contrapeso: Si Diam Ext. 14.13" 343738 454 1970 - 1976
AA- G 103  Dientes: 153 Contrapeso: No Diam Ext. 12.85" 471591 200, 220, 229, 250, 262, 267, 305, 350 1979-1985	AA- G 104  Dientes: 168 Contrapeso: No Diam Ext. 14.13" 471598 250, 262, 267, 305, 350 1979-1985	AA - G 105  Dientes: 166 Contrapeso: Si Diam Ext. 13.91" 560712 260, 350, 403, 455 1968 - 1978

AA - G 106  Dientes: 160 Contrapeso: No Diam Ext. 13.42" 1255728 231 (6 cil.) 1975 - 1977	AA - G 107  Dientes: 160 Contrapeso: Si Diam Ext. 13.42" 1262989 300, 340, 350 1965 - 1980	AA - G 108  Dientes: 166 Contrapeso: Si Diam Ext. 13.91" 22500807 260, 307, 403 1979 - 1990
AA - G 109  Dientes: 135 Contrapeso: Si Diam Ext. 13.71" 22500808 260, 350 1978 - 1985	AA - G 110  Dientes: 168 Contrapeso: No Diam Ext. 14.13" 361950 350, 400 (Transmisión TH 400) 1970 - 1978	AA - G 111  Dientes: 153 Contrapeso: No Diam Ext. 12.85" 471529 140, 200, 220, 262, 305 1973-1978
AA - G 112  Dientes: 166 Contrapeso: No Diam Ext. 13.96" 487651 326, 350, 389, 400, 421, 428, 455 1965 - 1976	AA - G 113  Dientes: 142 Contrapeso: No Diam Ext. 11.95" 10031262 151 1982 - 1992	AA - G 114  Dientes: 166 Contrapeso: Si Diam Ext. 13.96" 10005639 301 1977 - 1978
AA - G 115  Dientes: 166 Contrapeso: Si Diam Ext. 13.96" 10009275 265, 301 1979 - 1981	AA - G 116  Dientes: 166 Contrapeso: No Diam Ext. 13.96" 10005640 350, 400 1976 - 1978	AA - G 117  Dientes: 168 Contrapeso: Si Diam Ext. 14.13" 14001992 454 1979 - 1990
AA - G 118  Dientes: 168 Contrapeso: No Diam Ext. 14.13" 471597 350 (Transmisión TH 400) 1979 - 1985	AA - G 119  Dientes: 168 Contrapeso: Si Diam Ext. 14.13" 336717 454 1970 - 1978	AA - G 120  Dientes: 162 Contrapeso: Si Diam Ext. 13.65" 565949 307, 350 1979 - 1985

AA - G 121  Dientes: 166 Contrapeso: No Diam Ext. 13.96" 1616534 368, 425, 472, 500 1968 - 1984	AA - G 122  Dientes: 160 Contrapeso: No Diam Ext. 13.42" 1257040 196 1978	AA - G 123  Dientes: 160 Contrapeso: No Diam Ext. 13.42" 1257041 231 1977 - 1978
AA - G 124  Dientes: 160 Contrapeso: No Diam Ext. 13.42" 25501867 231 1979 - 1980	AA - G 125  Dientes: 160 Contrapeso: No Diam Ext. 13.42" 25501868 231 1979-1980	AA - G 126  Dientes: 160 Contrapeso: No Diam Ext. 13.42" 25501869 196 1979
AA - G 127  Dientes: 162 Contrapeso: No Diam Ext. 13.63" 25501870 231 1979 - 1980	AA - G 128  Dientes: 160 Contrapeso: No Diam Ext. 13.42" 25512346 231 1980 - 1983	AA - G 129  Dientes: 162 Contrapeso: No Diam Ext. 13.63" 25512347 231 1981 - 1985
AA - G 130  Dientes: 160 Contrapeso: No Diam Ext. 13.42" 25512348 231, 252 1981 - 1987	AA - G 131  Dientes: 162 Contrapeso: No Diam Ext. 13.63" 25512349 252 1981 - 1984	AA - G 132  Dientes: 160 Contrapeso: No Diam Ext. 13.42" 25512350 231 (Motor Turbo) 1981 - 1987
AA - G 133  Dientes: 139 Contrapeso: Si Diam Ext. 14.13" 14077157 379 (Motor diesel con Transmisión TH 400) 1982 - 1994	AA - G 134  Dientes: 139 Contrapeso: Si Diam Ext. 14.13" 14077158 379 (Motor diesel con Transmisión TH 700) 1982 - 1994	AA - G 135  Dientes: 142 Contrapeso: No Diam Ext. 11.98" 14001182 98 1979 - 1987

AA- G 136  Dientes: 142 Contrapeso: No Diam Ext. 11.87" 14018713 122, 173, 189 (Cavalier, Celebrity, Century, Cutlas) 1982-1984	AA- G 137  Dientes: 142 Contrapeso: Si Diam Ext. 11.87" 14085471 173 (Cavalier, Century, Citation) 1982-1987	AA- G 138  Dientes: 168 Contrapeso: No Diam Ext. 14.13" 361051 292 (Transmisión TH 350) 1975-1978
AA - G 139  Dientes: 168 Contrapeso: No Diam Ext. 14.13" 361052 292 (Transmisión TH 400) 1967 - 1978	AA - G 140  Dientes: 168 Contrapeso: No Diam Ext. 14.13" 14002590 292 (Transmisión TH 400) 1979 - 1989	AA- G 141  Dientes: 153 Contrapeso: Si Diam Ext. 12.85" 14088765 262, 305, 350 (Malibu y Montecarlo) 1986-1994
AA- G 142  Dientes: 168 Contrapeso: Si Diam Ext. 14.13" 14088761 262, 305, 350 (Camionetas S-10+G137+G117, Cadillac) 1986-1994	AA - G 143  Dientes: 168 Contrapeso: Si Diam Ext. 14.13" 14088767 262, 305, 350 (Transmisión 4L80E) 1986 - 1994	AA - G 144  Dientes: 142 Contrapeso: No Diam Ext. 11.87" 10004282 151 1980 - 1981
AA - G 145  Dientes: 142 Contrapeso: Si Diam Ext. 11.87" 14033245 173 1980 - 1981	AA - G 146  Dientes: 135 Contrapeso: No Diam Ext. 13.375" 10018740 112 1982 - 1986	AA- G 147  Dientes: 148 Contrapeso: Si Diam Ext. 12.40" 14085472 173 (S-10) 1982-1987
AA - G 148  Dientes: 148 Contrapeso: No Diam Ext. 12.40" 10044373 151 (S-10) 1985 - 1993	AA-G 149  Dientes: 148 Contrapeso: No Diam Ext. 12.40" 14100557 173, 191 1988-1991	AA - G 150  Dientes: 168 Contrapeso: Si Diam Ext. 14.13" 471578 400 1979 - 1980

AA - G 151  Dientes: 162 Contrapeso: No Diam Ext. 13.63" 1623936 252 1982 - 1985	AA - G 152  Dientes: 166 Contrapeso: Si Diam Ext. 14.00" 1233837 455 1970 - 1976	AA - G 153  Dientes: 153 Contrapeso: No Diam Ext. 12.93" 10006988 151 1977 - 1979
AA - G 154  Dientes: 153 Contrapeso: No Diam Ext. 12.93" 10004033 151 1979 - 1980	AA - G 155  Dientes: 135 Contrapeso: No Diam Ext. 11.375" 14076414 122 (OHC) 1987 - 1992	AA - G 156  Dientes: 162 Contrapeso: No Diam Ext. 13.63" 1618098 368 (Cadillac) 1980 - 1981
AA - G 157  Dientes: 168 Contrapeso: Si Diam Ext. 14.13" 10101170 454 1991 - 1994	AA - G 158  Dientes: 142 Contrapeso: Si Diam Ext. 11.91" 25535388 204 (3.3L) 1989 - 1990	AA - G 159  Dientes: 142 Contrapeso: Si Diam Ext. 11.91" 25534065 231 1988 - 1990
AA - G 160  Dientes: 142 Contrapeso: Si Diam Ext. 11.91" 25517709 181 (3.0L) 1983 - 1985	AA - G 161  Dientes: 142 Contrapeso: Si Diam Ext. 11.91" 25512172 181 (3.0L) 1982 - 1983	AA - G 162  Dientes: 142 Contrapeso: Si Diam Ext. 11.91" 25523510 181 (3.0L) 1985 - 1988
AA - G 163  Dientes: 142 Contrapeso: Si Diam Ext. 11.91" 25515222 231 1984 - 1988	AA - G 164  Dientes: 142 Contrapeso: Si Diam Ext. 11.91" 24501451 231 1990 - 1992	AA - G 165  Dientes: 135 Contrapeso: Si Diam Ext. 13.71" 22512002 262 1982 - 1985

AA - G 166  Dientes: 148 Contrapeso: No Diam Ext. 12.40" 14097667 191 (3.1L) 1992 - 1994	AA - G 167  Dientes: 142 Contrapeso: Si Diam Ext. 11.91" 24501753 231 1991 - 1992	AA - G 168  Dientes: 142 Contrapeso: Si Diam Ext. 11.91" 24502775 204 (3.3 L) Century 92-93
AA - G 169  Dientes: 142 Contrapeso: Si Diam Ext. 11.91" 24501453 204 (3.3L) Century 91-92	AA - G 170  Dientes: 142 Contrapeso: No Diam Ext. 11.91" 32533252 138 (2.3L) 1988 - 1994	AA- G 171  Dientes: 142 Contrapeso: No Diam Ext. 11.91" 24575991 Blazer, Suburban, Serie S-10 4 Cil. (94-98)
AA- G 172  Dientes: 142 Contrapeso: No Diam Ext. 11.87" 24576876 Century, Monte Carlo, Grand Am 4 y 6 Cil. (90-97)	AA-G 173  Dientes: 142 Contrapeso: No Diam Ext. 11.91" 1648458 Cadillac 8 Cil. (85-92)	AA-G 174  Dientes: 166 Contrapeso: No Diam Ext. 13.96" 1481894 Cadillac (65--67)
AA-G 175  Dientes: 142 Contrapeso: Si Diam Ext. 11.91" 24508110 Gran Am	AA-G 180  Dientes: 168 Contrapeso: No Diam Ext. 14.13" 12551367	AA-G 181  Dientes: 168 Contrapeso: No Diam Ext. 14.13" 12563136
AA-G 182  Dientes: 168 Contrapeso: Si Diam Ext. 14.13" 12555640	AA-G 183  Dientes: Contrapeso: Diam Ext. 14.135" 12557584 GM S10 6 Cil. 4.3L V6, 5.7L V8 96-02	AA-G 184  Dientes: Contrapeso: Diam Ext. 14.135" 12557587 GM S10 6 Cil. 94 en adelante; Van Express 6 Cil. 4.3L 4X4 4X2 97-02

NISSAN / DATSUN	AA - N 501  Dientes: 105 Contrapeso: No Diam Ext. 10.735" 12331-12M20 Tsuru I y II 1984-1992	AA - N 502  Dientes: 105 Contrapeso: No Diam Ext. 10.735" 12331-75Y10 Tsuru III 1993 en adelante (8 válvulas)	AA - N 503  Dientes: 105 Contrapeso: No Diam Ext. 10.735" 12331-78A10 Tsuru III 1993 en adelante (16 válvulas)
AA - N 504  Dientes: 120 Contrapeso: No Diam Ext. 12.05" 12331-U9511 Camioneta 2.4L	AA - N 505  Dientes: 120 Contrapeso: No Diam Ext. 12.05" Automòvil Datsun 1600 y 1800 (74-83)	AA - N 506  Dientes: 120 Contrapeso: No Diam Ext. 12.05" 12331-24G02 Z20, Z22 Y Z24 4 cil. 2.4 Lts	
AA - N 507  Dientes: 105 Contrapeso: No Diam Ext. 10.735" Datsun Americano	MITSUBISHI  MD707923 Mitsubishi/Chrysler 5 agujeros.	AA-M701  MD707924 Mitsubishi/Chrysler 6 agujeros.	
TOYOTA  Dientes: 115 Contrapeso: No Diam Ext. 11.60" 32101-20050 omòviles y Camionetas 4 Cil. 1979-1999 6 Tornillos Cigueñal	AA - T 601  Dientes: 115 Contrapeso: No Diam Ext. 11.60" 32101-26010 Camionetas y Vans 4 Cil. 1990-1999 10 Tornillos Cigueñal	AA - T 602  Dientes: 106 Contrapeso: No Diam Ext. 10.66" 32101-12060 Automòviles 4 Cil. 1983-1999 6 Tornillos Cigueñal	
AA - T 603  Dientes: 120 Contrapeso: No Diam Ext. 11.95" 32101-32051 Automòviles 4 Cil. 1983-1999 8 Tornillos Cigueñal	AA - T 604  Dientes: 120 Contrapeso: No Diam Ext. 11.95" 32101-35010 Camionetas V6 1986-1999 8 Tornillos Cigueñal	VOLKSWAGEN  AA-VW 600 Dientes: 132 Contrapeso: No Diam Ext. 11.12" Caribe y Jetta (hasta 92)	

NOTA: La garantía de nuestros aros no es válida si el plato del aro dentado muestra grietas o está roto alrededor de los tornillos del cigueñal. Esta falla se presenta debido a problemas de balanceo del motor o de la transmisión, bujes desgastados, tuercas no ajustadas al torque adecuado, juego en el cigueñal debido al desgaste del balero o buje, motor no alineado con la transmisión o si los soportes del motor o transmisión están dañados. Los dientes se pueden desgastar prematuramente debido a una instalación incorrecta de la marcha o si se acciona la marcha cuando el motor está encendido.

AROS DENTADOS PARA TRANSMISIÓN STANDARD FLYWHEEL RING GEAR



No. LODI	No. ORIGINAL	MOTORES
AMERICAN MOTORS / JEEP		
AS - 153 R	3172419	123, 199, 258 (65-72)
AS - 164 A	3179741	232, 258, 282, 304, 360, 401 Transmisión MT (72-88)
CHRYSLER / DODGE		
AS - 122 T	2121196	170, 225, 272, 318, 360, 426 (62-89)
AS - 130 C	3515203	Plymouth L6 Y V8 (74-89)
AS - 130 T	1941648	272, 318, 383, 426, 440 (62 - 87)
AS - 139 A	5222789	135 (2.2L) Serie K
AS - 139 CF	838177	216 (6 cil. 40-54)
AS - 139 CH	4348276	135 (2.2 L) y 156 (2.5 L) Series K
AS - 139 D		135 (2.2 L) y 156 (2.6 L) Serie K (aro delgado)
AS - 143 N	2843214	318, 360 Embrague 11" ó 12" (Camionetas 68-89)
AS - 146 XF	1138903	C6, C13, C22, C24C, C25, C28, C34, C164 (Camionetas)
AS - 148 T	2121195	170, 225 (Dodge y Plymouth)
AS - 172 S	2863494	225, 273, 318, 326, 361, 383, 392, 413 (Camionetas 60-77)
AS - 186 T	1733880	318, 360, 361, 383, 413 CID Embrague 13" (Camionetas)
CUMMINS		
AS - 103 T	6771283	250, 400 6 cil.
AS - 127 D	2143-05	140, 155, 185, 210 (Dina)
FORD		
AS - 112 NR	8BA-6384 A	239 (48-53)
AS - 132 E	D4FZ-6384 A	98, 116, 140, 153, 182 (Taurus y Topaz)
AS - 132 F	C0DP-6384 A	144, 170, 200, 223, CID Transmisión AT (Mercury)
AS - 134 XR	9 N 6384	Tractor 4 cil. (39-88)
AS - 138 RY	D2RY-6384 A	Bronco, Ranger 2.8 L y 2.9 L (83-96)
AS - 146 SR	EAA-6384 A	223, 272, 292, 293, 312, (52-67)
AS - 148 S	PMB-6384 A	239, 272, 292, 312 CID Transmisión AT (56-64)
AS - 157 N	C20Z-6384 A	170, 200, 221, 250, 230, 289, 302 Transmisión MT (62-89)
AS - 160 T		Falcon 170, 188, 221, 250
AS - 164 N	C5AZ-6384 B	289, 302, 351 Transmisión MT (65-89)
AS - 168 R	G5AE-6384 A	286, 302, 351 (65-70 y 83-84)
AS - 180 W	D7TZ-6384 A	300 CID, 335, 351, 370, 400, 429, 460 (Camionetas 77-89)
AS - 184 T	Z5AZ-6384 A	327, 390, 410, Transmisión MT (65-78)
AS - 188 T	C4TZ-6384 A	330, 359, 361, 389, 391 (Camionetas 64-78)

AROS DENTADOS PARA TRANSMISIÓN STANDARD FLYWHEEL RING GEAR



No. LODI	No. ORIGINAL	MOTORES
GENERAL MOTORS / CHEVROLET		
AS- 135 GM		Chevy, Monza, Joy y Swing
AS- 139 CF	838177	216 (6 cil. 40-54)
AS- 142 W	359115	173 (6 cil. Celebrity y Citation)
AS- 148 B	14033090	L4 121 (2.0L) y V6 173 (2.8 L) (82-89)
AS- 153 N	3789821	C10, C20, 250, 307, 350, 370, 396
AS- 168 S	460583	250, 283, 292, 307, 350
AS- 191 T	2369440	V6 305, 351, 379, 401 (60-76)
AS- 197 B	3991409	Series 50, 60, 65 y 70
AS- 197 N	3737920	V8 327, 350, 366, 409, 427 (62-78)
AS- 204 A	14001923	V8 427, 454 (79-89)
HONDA		
AS- 103 H		
AS- 107 S		Prelude (88-94)
AS- 114 A		Legend (86-89)
JOHN DEERE		
AS- 129 F	R28811	
MERCEDES BENZ		
AS- 140 Z	6150320105	OM 616 Diesel
NAVISTAR		
AS - 138 L	S/N	NAVISTAR R INTERNACIONAL
NISSAN / DATSUN		
AS - 105 G	12312-18000	Datsun 68-84
AS - 108 T	12312-01MIO	1500 (Tsuru)
AS - 115 N	12312-0960	1500, 1600
AS - 120 C	12312-6100	1800, 1952, 2187, 2393, 2753
AS - 146 Z	12312-58000	
PERKINS		
AS - 126 F	B4010236	354 (6 CIL.)
TOYOTA		
AS - 106 C	13453-10010	L4 1077cc, 1166cc, 1290cc (68-86)
AS - 115 C	13453-20010	4 y6 cil. (68-85)
AS 136 C	13453-60010	6 cil. 4230cc (74-86)
VOLKSWAGEN		
AS - 125 C	055-105-275	1700 (4 cil. ; Caribe)
AS - 130 VW	043-105-275	1600 Sedan
AS - 132 VW	068-105-275A	Golf, Jetta, New Beetle (92 en adelante)

AROS DENTADOS PARA TRANSMISIÓN STANDARD/FLYWHEEL RING GEAR DIMENSIONES



NUMERO LODI	MOTOR	DIÁMETRO EXTERIOR	DIÁMETRO INTERIOR	ESPESOR	No. DE DIENTES	CHAFLAN	PASO
AS 103 T	CUMMINS	17.385"	15.996"	0.871"	103	FRENTE	6/8
AS 105 G	NISSAN	10.725"	9.425"	0.390"	105	FRENTE	10/12S
AS 108 T	NISSAN	10.740"	9.460"	0.321"	108	FRENTE	10
AS 112 NR	FORD	14.180"	12.868"	0.370"	112	REVERSO	8/10
AS 115 N	NISSAN	11.620"	10.340"	0.475"	115	FRENTE	10
AS 120 C	NISSAN	12.051"	10.780"	0.475"	120	FRENTE	10
AS 122 T	CHRYSLER	12.276"	11.190"	0.350"	122	SIN	10
AS 125 C	VW	10.588"	9.856"	0.325"	125	SIN	11.85
AS 126 F	PERKINS	15.930"	14.819"	0.702"	126	SIN	8/10
AS 127 D	CUMMINS	16.050"	14.998"	0.735"	127	FRENTE	8/10
AS 130 T	CHRYSLER	13.195"	12.160"	0.375"	130	SIN	10
AS 130 VW	VW	10.878"	9.993"	0.375"	130	SIN	12
AS 132 E	FORD	11.256"	10.141"	0.365"	132	SIN	12.025
AS 132 F	FORD	11.157"	10.300"	0.365"	132	SIN	12/14
AS 132 VW	VW	11.050"	10.150"	0.412	132	SIN	
AS 138 RY	FORD	11.642"	10.475"	0.373"	138	SIN	12
AS 139 A	CHRYSLER	11.767"	10.823"	0.331"	139	SIN	12
AS 139 CF	CHRYSLER	14.015"	13.060"	0.500"	139	FRENTE	10/12
AS 139 CH	CHRYSLER	11.767"	10.823"	0.272"	139	SIN	12
AS 139 G	GM	14.130"	13.271"	0.500"	139	FRENTE	10
AS 142 W	GM	11.910"	11.088"	0.453"	142	SIN	12
AS 143 N	CHRYSLER	14.568"	13.560"	0.340"	143	SIN	10
AS 146 SR	FORD	14.774"	13.450"	0.365"	146	SIN	10
AS 146 XF	CHRYSLER	14.640"	13.560"	0.375"	146	FRENTE	10
AS 148 S	FORD	15.007"	14.013"	0.370"	148	SIN	10/12
AS 148 T	CHRYSLER	12.520"	11.189"	0.370"	148	SIN	12
AS 153 N	GM	12.835"	12.003"	0.440"	153	SIN	12/14
AS 153 R	AMC	12.825"	11.793"	0.440"	153	SIN	12/14
AS 157 N	FORD	13.294"	12.025"	0.365"	157	SIN	12/14
AS 164 A	AMC	13.830"	12.820"	0.420"	164	SIN	12/14
AS 164 N	FORD	14.215"	12.955"	0.375"	164	SIN	12 ESP
AS 168 R	FORD	14.200"	13.232"	0.460"	168	SIN	12 ESP
AS 168 S	GM	14.096"	13.268"	0.460"	168	SIN	12/14
AS 172 S	CHRYSLER	14.640"	13.561"	0.350"	172	SIN	12
AS 180 W	FORD	15.512"	14.518"	0.440"	180	SIN	12
AS 184 T	FORD	15.503"	14.210"	0.375"	184	SIN	12/14
AS 186 T	CHRYSLER	15.869"	14.691"	0.375"	186	SIN	12
AS 188 T	FORD	16.102"	14.728"	0.375"	188	SIN	12
AS 197 B	GM	16.522"	15.682"	0.453"	197	SIN	12/14 M
AS 197 N	FORD	16.473"	15.670"	0.437"	197	SIN	12

PARTES PARA SISTEMA DE EMBRAGUE

CLUTCH REPAIR PARTS

HORQUILLAS DE CLUTCH / CLUTCH FORK



AMERICAN MOTORS JEEP



HC-AMC
5361620
Cherokee, jeep CJ5 y CJ17,
Wagoneer, J10/20
(1980-1987)



HC-AMC C/P
3224192
Rambler, Gremlin, Pacer (1964-1987)
Jeep, Wagoneer, Cherokee (1976-1980)
(con pernos para portacollarín)



HC-AMC 11
3217480
Cherokee, Wagoneer, J10/20
(1974-1979)



HC-AMC 13
1378486
Jeep CJ5
(1965-1973)

CHRYSLER DODGE



HC-D 100
3643998
Camioneta Dodge serie
D 100 y D 300, hasta modelo 1979.



HC-D 150
4210697
Camioneta Dodge serie D 150 y D 350
modelos 1980 en adelante.



HC-D 150 H6
04340215
Camioneta Dodge 6 cil., modelos 1988
en adelante (clutch hidráulico)



HC-D 150 HV6
52107555
Camioneta Dodge serie D 150 motor V6,
modelos 1992 en adelante (clutch hidráulico).

CHRYSLER DODGE (CONT.)



HC-D 150 H8
04446231
Camioneta Dodge 8 cil.,
Modelos 1988 en adelante
(clutch hidráulico)
incluye seguro.



HC-D 600
3640749
Camión Dodge serie D 600.
Modelos 1974 en adelante.



SHC-D 150 H8
04338855
seguro para
HC-D 150 H8



HC-D 600 H
4559956
Camión Dodge serie D 600.
Modelos 1992 en adelante
(clutch hidráulico)

NISSAN DATSUN



SHC-DATSUN
L 130534- E 9000
seguro.



HC-DATSUN
30531-B 5050
Automóvil modelos
1974 a 1983 y Camioneta
todos los modelos (A-10)
incluye seguro.

DINA

HC-DINA
A-160592-27
Camioneta Dina 3200
con motor Perkins de 4 cil.
Y Dina 5121, con motor
Perkins de 6 cil.



FORD



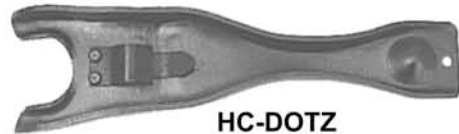
HC-E7TZ
E7TZ-7515A
Camioneta Ford
F 450 Super Duty, Volante Plano
(94 en adelante)



HC-72TY
B8C-7515A/72TY-7515AA
Camión Ford Serie 600
F, LN, C
(1958-1979)



HC-D8TZ
D8TZ-7515 A
Camioneta Van
(75-79)



HC-DOTZ
DOTZ-7515 A
Camioneta Ford series
F 100 a F 350 Americana,
con motor 300, 302, 351,
360, 390 y 400



HC-E4TZ
E4TZ-7515 C
Camionetas Ford, Van y Bronco (americanas)
series F 100 a F 350, 6 cil. En línea, modelos
1984 en adelante y (nacionales) V-6
modelos 1985 en adelante.



HC-EOTZA
EOTZ-7515 A
Camioneta Ford y Van, series
F 100 a 350 con motor 255, 300
302, 351W (1980-1981); Van (1980-1982)



HC-EOTZB
EOTZ-7515 B
Camioneta Ford series
F 100 a 350 con motor
400 (1979-1981) 351M (1980-1981)



HC-F81Z
Camioneta Ford F 350
Super Duty y Trinitron Volante de Caja
(99 en adelante)



HC-Z5TA
Z5TA-7515-A
Camioneta Ford F 100, F 150
y F 350, modelos 1969 en adelante.

HORQUILLAS DE CLUTCH

GENERAL MOTORS CHEVROLET



HC-GM
340278 y 14066235
Chevrolet con motor 292,
350, 231, 250, 262, 305 y 307.



HC-GM2
15592270
Camioneta Chevrolet y GMC, serie C, K, y V
motor 6 cil. 292 y motor V8 305, 350, 454, y 6.2
Diesel, modelos 1985 en adelante.



HC-GM2H
15588262
C, K, S10 / S15 Transmisión Getrag
(1988- en adelante)



HC-GM3H
12385352
C, K, S10 / S15 Camionetas
(1992 en adelante)



HC-GM5
3765372 / 15687296
P 10 / 50, C50
(1970 en adelante)



HC-GM6
93402800 / 14024930
Cavalier, Celebrity, Citation
V6 (1982-1986)



HC-GM 8
3765371/15687296
Series 60 y 70 Motores 350, 366
(1973-1991)



HC-GM27
15687298
series 60 & 70
motores 350, 366
(1991 en adelante)



HC-GM28
14070374
S 10 / 15 Transmisión
Warner hidráulica
(1984 en adelante)



HC-GM 61
8672090 / 8672942
V6 Cavalier 5 vel
(1988-1989)
V6 II series
(1989 en adelante)



HC-GM62
8672937
V6 Cavalier
(1987-1988)



HC-GM63
8672510
V6 Cavalier 5 vel
(1989 en adelante)



JBH-GM6



SHC-GM5
838987
seguro

TORNILLO HORQUILLA DE CLUTCH CLUTCH BALL STUDS



 THC-0 Chevrolet 6 Cilindros	 THC-1 Chevrolet 6 Cilindros Juego Completo	 THC-2 Dodge	 THC-3 633238 Camión Dodge Serie D 600 Rosca Hembra	 THC-3M Tornillo macho para THC-3
 THC-3J Camión Dodge Serie D 600 Juego Completo	 THC-4 A-181 Willys Jeep	 THC-5 3898610 Chevrolet	 THC-6 3725240 Chevrolet 6 Cilindros	 THC-6L Chevrolet Tornillo Largo
 THC-7 3866568 Chevrolet	 THC-8 Ford Falcon	 THC-9 Camioneta Ford Series F 150, F 200 y F 350 modelos 1980 en adelante	 THC-10 Camioneta Dodge rodado sencillo y doble. Tornillo soporte de maroma o balancín al motor	 THC-11 7522-A Camión Ford F 600



TORNILLO HORQUILLA DE CLUTCH

CLUTCH BALL STUDS



 THC-11 L Camión Ford F 600 Mod. 1981 en adelante	 THC-12 Camión Dodge Serie D 600. Tornillo soporte de maroma o balancín	 THC-12 L Camión Dodge Serie D 600 Tornillo soporte de maroma o balancín largo	 THC-13 3729000 Automóvil Chevrolet	 THC-13 LC 15592268 Camioneta Chevrolet C-15 y C-35 modelos 1987 en adelante (clutch hidráulico)
 THC-14 4210696 Automóvil Dodge y camioneta D150 6 cilindros, modelos 1982 en adelante. Tornillo para la campana de clutch	 THC-15 4210695 Automóvil Dodge y camioneta D 150 8 cilindros, modelos 1982 en adelante, Tornillo para la campana de clutch	 THC-16 326581 Camioneta Chevrolet modelos 1975 a 1987	 THC-17 30537K20G0 Automóvil Datsun modelos 1974 a 1983 y Camionetas Datsun y Nissan todos los modelos (A-10)	 THC-18 F7TZ-TB60 2A Camioneta Ford (Clutch hidráulico) 90 en adelante,
 THC-18 E Camioneta Ford (Clutch hidráulico) 90 en adelante, con estriado (moleteado)	 THC-19 E3TZ-TB60 2A Microbus Ford (Clutch hidráulico) 90 en adelante.	 THC-GM2 H 15552866 Camioneta Chevrolet sencilla y doble rodado C-15, C-25 y C-35 modelos 1992 en adelante (clutch hidráulico)	 THC-20 General Motors GM S-10	 THC-21 General Motors GM S-10 BLAZER
 THC-22 General Motors Kodiak 00-02				

MAROMAS O BALANCINES DE CLUTCH BELLCRANK



CHRYSLER



MOB-D 100
J036457
Camioneta Dodge serie D 100
modelos 1965-1980



MOB-D 150
4210692
Camioneta Dodge
series D 150 y D 350.
Modelos 1981-1989



MOB-D 600
4036473
Camión Dodge serie 600,
modelos 1974 en adelante.

FORD



MOB-F 100
78TY7528AA
Camioneta F 100
hasta modelo 1979.



MOB-F 150
83TM-7528B
Camioneta Ford,
series F 150, F 200 y F 350,
modelos 1980 en adelante.



MOB-F 600
C7TZ-7A572A
Camión Ford
serie F-600

GENERAL MOTORS



MOB-GM
340607
Camioneta rodado sencillo y doble
modelos 1976 a 1987.



MOB-GM2
14053618 / 330102
Microbús C-30, P-30
modelos 1982 en adelante.

TORNILLO Ó VARILLA AJUSTE DE HORQUILLA DE CLUTCH



TORNILLO AJUSTE DE CLUTCH

 T-1 3820105 Camión Chevrolet series 50, 60 Diám. 9.4 mm (3/8") Longitud 370 mm (14 5/8")	 T-2 1927345 Camión Dodge cil. secundario serie 500 y 600 con frenos hidráulicos. Diám. 9.4 mm. (3/8") Longitud 125 mm (4 15/16")	 T-3 2830860 Automóvil y Camioneta Dodge máquina 170 y 225. Diám. 9.4 mm. (3/8") Longitud 141 mm (5 9/16")
 T-4 3748078 Camión Dodge cil. secundario Series 500 y 600 con frenos hidráulicos 1976 en adelante Diám. 9.4 mm (3/8") Longitud 197 mm. (7 3/4")	 T-5 DOTZ.7521-D Camión Ford series F y B 600 modelos 1967 en adelante longitud 315 mm. (12 7/16") Diám. 9.4 mm (3/8").	 T-6 30614-38 Clutch Superior Longitud 197 mm (7 11/16").
 T-6L Clutch Superior Longitud 245 mm. (9 5/8").	 T-7 43066-88 Clutch Inferior Longitud 181 mm (7 1/8").	

Camión Dina, Series 3000, 3200, 531, 631 y 661
todos los modelos.



TEMPLADORES, AJUSTES, PORTA HORQUILLAS DE CLUTCH Y SEGUROS

CUADRO AJUSTE DE CLUTCH  CAC-1 3918467 CAC-1 C/R 3918467 C/R Cuadro de ajuste para varilla de clutch Camioneta Chevrolet Series 10, 20, 30 y Automóvil Rambler.	PERNO DE HORQUILLA  PH-1 Perno para horquilla H-1. Diám. 9.4 mm (3/8")	MARIPOSA  M-1 3765322 Mariposa para varilla empuje Horquilla Clutch Chevrolet.
PORTAHORQUILLA DE CLUTCH  CHP-1 2961312 Modelos 1973 en adelante CHP-2 2800848 Modelos 1963 a 1972.	SEGURO PORTACOLLARIN  SAP-D 531 Seguro de alambre para portacollarín Camión Dina 531	HORQUILLA  H-1 6359-38 Horquilla para perno de Bomba de clutch superior. Camión Dina Series 3000, 3200, 531, 631 y 661. Todos los modelos

TEMPLADOR DE CLUTCH

 TC-1 3659187 Automóvil y camión Chevrolet	 TC-2 3676454 Automóvil Chevrolet y camionetas Panel.
 TC-3 906146 Willys Jeep, todos los modelos	 TC-4 906158 Ajuste de clutch Willys Jeep, todos los modelos

PARTES PARA BARRA CARDAN

SOPORTES PARA BARRA CARDAN

DRIVE SHAFT SUPPORT



GUARDA POLVOS

GALVANIZADO CAL. 18



GP-107
Para Baleros 88107



GP-508
Para Baleros 88508



GP-509
Para Balero 88508



GP-510
Para Balero 88510



GP-512
Para Balero 88512

BALERO



B-4



B-107



B-508



B-509



B-510



B-512

BALERO CON GUARDAPOLVO

HULES



HS-4



HS-107



HS-N2.4



HS-508



HS-509



HS-510



HS-512

SOPORTES CON HULES



BC-4
3860801
Utiliza Balero 6206-2Z



BC-107
Utiliza Balero 88107



BC-508
Utiliza Balero 88508



BC-509
Utiliza Balero 88509



BC-510
Utiliza Balero 88510



BC-512
Utiliza Balero 88512

SOPORTE COMPLETO

INCLUYE UN BALERO



BC-4 R
Con Balero 6206-2Z



BC-306R
Nissan Americana 2.4L

SOPORTES COMPLETOS INCLUYE BALERO Y DOS GUARDAPOLVOS



BC-RNR



BC-509 R
Con Balero 88509



BC-510 R
Con Balero 88510



BC-512 R
Con Balero 88512



BC-RAR



BC-N2.4 R



BC-GS 10
Chevrolet S-10
89-96



BC-107 R
Con Balero 88507



BC-508 R
Con Balero 88508

Soportes completos disponibles en caja, para pedirlos solo agregue una "C" al final del código.

PARTES PARA SISTEMA DE FRENO

BRAKE SYSTEM PARTS

PISTONES PARA CALIPER



No. LODI	Referencia	mm	Aplicación
PC-34.0	n/d	34.0	Phantom
PC-36.0	n/d	36.0	Concord, Intrepid, Neon, Spirit
PC-40.0	LC-96363	40.0	V.W. Sedán
PC-42.3	n/d	42.3	Nissan Pickup Nueva
PC-44.0	LC-96388	44.0	V.W. Caribe Cal. ATE
PC-47.8	n/d	47.8	Ford Lobo F-150
PC-48.0 F	n/d	48.0	Ford Marquis R.T. Town Car
PC-48.0 GM	LC-832	48.0	Chevy Joy, Swing y Monza
PC-48.0 R12	LC-4000	48.0	Renault R12
PC-48.0 R48	LC-4019	48.0	Renault R48 Cal. Girling
PC-48.0 N	LC-6000	48.0	Nissan Tsuru
PC-48.0 VW	LC-98728	48.0	V.W. Golf y Jetta
PC-50.8	LC-96540	50.8	Nissan Datsun 70-83
PC-52.1	n/d	52.1	Datsun Pickup Americana
PC-52.1A	n/d	52.1	Datsun Pickup Americana Alto
PC-52.1R	n/d	52.1	Datsun Pickup Americana Ranurado
PC-54.0 K	LC-107534	54.0	Chrysler K
PC-54.0 VW	LC-96373	54.0	V.W. Combi
PC-55.5	LC-99980	55.5	Ford 250 a 350 73-93
PC-56.0	n/d	56.0	Ford F-350 Nuevo
PC-57.2	LC-100799	57.0	Celebrity y Citation
PC-60.0 C	n/d	60.0	Spirit y Voyager
PC-60.0 F	n/d	60.0	Cougar y Thunderbird
PC-60.0 T	LC-108159	60.0	Ford Topaz
PC-60.3 N	LC-96542	60.3	Nissan Ichi Van 87-92
PC-63.5	LC-76033	63.5	Celebrity y Citation
PC-65.9 A	LC-76027	65.9	AMC 77-83 y Ford 74-78
PC-65.9 F	LC-115614	65.9	Ford Cougar
PC-69.9	LC-76018	69.9	Dodge Dart y Ford 68-72
PC-73.0 F	LC-98899	73.0	Ford LTD 78-93
PC-73.0 GM	n/d	73.0	Chevrolet C-50 y C-60
PC-73.0 P	LC-76024	73.0	Ford Pickup F100 y F150
PC-74.6	LC-76008	74.6	Chevrolet C-10 y C-15
PC-74.6 A	n/d	74.6	Chevrolet C-10 y C-15 Alto
PC-77.1	n/d	77.1	Cheyene C-2500
PC-78.6	LC-76021	78.6	Ford Galaxie 73-78
PC-78.7	LC-76026	78.7	Dodge D100 a D350
PC-85.7	LC-76028	85.7	Chevrolet Microbus 81-94
PC-86.0	n/d	86.0	Ram 3500 C-3500

PISTONES PARA CALIPER



PC-34.0  N/d 34.0 mm Phantom	PC-36.0  N/d 36.0 mm Concord, Intrepid, Neon, Spirit	PC-40.0  LC-96363 40.0 mm VW Sedán	PC-42.3  N/d 32.3 mm Nissan Pickup Nueva
PC-44.0  LC-96388 44.0 mm VW Caribe Cal. ATE	PC-47.8  N/d 47.8 mm Ford Lobo F- 150	PC-48.0 F  N/d 48.0 mm Ford Marquis R.T. Town Car	PC-48.0 GM  LC-832 48.0 mm Chevy Joy, Swing y Monza
PC-48.0 R12  LC-4000 48.0 mm Renault R12	PC-48.0 R48  LC-4019 48.0 mm Renault R48 Cal. Girling	PC-48.0 N  LC-6000 48.0 mm Nissan Tsuru	PC-48.0 VW  LC-98728 48.0 mm VW Golf y Jetta
PC-50.8  LC-96540 50.8 mm Nissan Datsun 70-83	PC-52.1  N/d 52.1 mm Datsun Pickup Americana	PC-52.1 A  N/d 52.1 mm Datsun Pickup Americana Alto	PC-52.1 R  N/d 52.1 mm Datsun Pickup Americana Ranurado
PC-54.0 K  LC-107534 54.0 mm Chrysler K	PC-54.0 VW  LC-96373 54.0 mm VW Combi	PC-55.5  LC-99980 55.5 mm Ford 250 a 350 73-93	PC-56.0  N/d 56.0 mm Ford F-350 Nuevo

PISTONES PARA CALIPER



PC-57.2  Lc-100799 57.0 mm Celebrity y Citation	PC-60.0 C  N/d 60.0 mm Spirit y Voyager	PC- 60.0 F  N/d 60.0 mm Cougar y Thunderbird	PC- 60.0 T  LC-108159 60.0 mm Ford Topaz
PC-60.3 N  LC-96542 60.3 mm Nissan Ichi Van 87-92	PC-63.5  LC-76033 63.5 mm Celebrity y Citation	PC-65.9 A  LC-76027 65.9 mm AMC 77-83 y Ford 74-78	PC-65.9 F  LC-115614 65.9 mm Ford Cougar
PC-69.9  LC-76018 69.9 mm Dodge Dart y Ford 68-72	PC-73.0 F  LC-98899 73.0 mm Ford LTD 78-93	PC-73.0 GM  N/d 73.0 mm Chevrolet C-50 y C-60	PC-73.0 P  LC-76024 73.0 mm Ford Pickup F 100 y F 150
PC-74.6  LC-76008 74.6 mm Chevrolet C-10 y C-15	PC-74.6 A  N/d 74.6 mm Chevrolet C-10 y C-15 Alto	PC-77.1  N/d 77.1 mm Cheyenne C-2500	PC-78.6  LC-76021 78.6 mm Ford Galaxie 73-78
PC-78.7  LC-76026 78.7 mm Dodge D 100 a D 350	PC-85.7  LC-76026 85.7 mm Chevrolet Microbus 81-94	PC-86.0  N/d 86.0 mm Ram 3500 C-3500	

PERNOS FIJADORES

DE RESORTE PARA PLATO, ZAPATA DE RUEDA TRASERA PARA CAMIÓN



PZ-0
Chevrolet
Diám. 13 mm (1/2")
Longitud 87 mm (3 5/8")



PZ-1
Ford y Chevrolet
Diám. 13mm (1/2")
Longitud 92 mm (3 35/64")



PZ-1 L
Ford y Chevrolet
Diám. 13 mm (1/2")
Longitud 98 mm (3 7/8")



PZ-2
3698458
Chevrolet
1951 en adelante
Longitud 61 mm (2 3/8")



PZ-2 L
Chevrolet
Longitud 75 mm (2 15/16")



TE-1
Tornillo ajuste balatas rueda
delantera. Camiones Dina,
Chevrolet e International
Longitud 44.2 mm (1 3/4")

SEGURO ZAPATA FRENO



S-2
Seguro para ajuste de rueda
delantera. Camiones Chevrolet
Dina e International
No WAGNER F-18789



S-3
Seguro de Zapata de Frenos
para Camiones Ford y Dodge
NoWAGNER F-6477

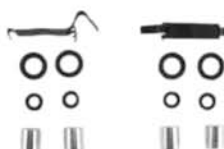


S-4
Seguro de Zapata para
frenos de Camión Dina 531.
No WAGNER F-4395

JUEGO DE HERRAJES



JH-D



JH-GM



JH-GM2

PARTES VARIAS PARA SISTEMA DE FRENOS



E-1
Excéntrico ajuste balatas
rueda delantera. Camiones
Dina, Chevrolet e International.

MUELLE PARA FRENO



MFD-F150
Ford 150



MFD-F350
Ford 350



MFD-MBUS
Microbus GM

RIEL PARA FRENO



RFD-F150
Ford 150



RFD-F350
Ford 350



RFD-HULE
Ford (taquito)



RFD-MBUS
Microbus GM

SEGURO FRENO DE DISCO

SFD-CARIBE I (izq)



SFD-CARIBE D (der)



SFD-D
3580823
Seguro



PFD-D
3580824
Placa

Para frenos de disco de rueda delantera
Automoviles Chrysler 1974 a 1982
y Camionetas Dodge (Incluyendo RAM)
1974 a 1994



SFD-DATSUN



SFD-FORD



SFD-ICHI VAN



SFD-TSURU I y II

PARTES PARA SISTEMA DE ESCAPE

MUFFLER ACCESSORIES

SOPORTES O ABRAZADERAS DE MOFLE



ATU-134
Diám. 44 mm. (1 3/4")



ATU-200
Diám. 51 mm. (2").



ATU-214
Diám. 58 mm. (2 1/4")



ATU-212
Diám. 63 mm. (2 1/2").

ABRAZADERA GALVANIZADA TIPO "U" PARA TUBO DE MOFLE.



ATU-134 C/S
Diám. 44 mm. (1 3/4")



ATU-200 C/S
Diám. 51 mm. (2")

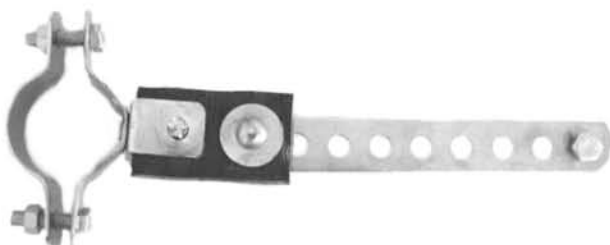


ATU-214 C/S
Diám. 58 mm. (2 1/4")



ATU-212 C/S
Diám. 63 mm. (2 1/2")

ABRAZADERA GALVANIZADA TIPO "U" PARA TUBO DE MOFLE CON SOPORTE.



AU-1
Abrazadera Universal del mofle galvanizada para tubo de
Diám. Variable
38 a 51 mm. (1 1/2" a 2")



AC VW
Abrazadera para colilla de mofle de Volkswagen. La utilizan el Sedán, la Brasília y el Safari, todos los modelos.

PARTES PARA VOLKSWAGEN

VOLKSWAGEN PARTS



P-VW
Polea para generador
de Volkswagen Motores
1,500 y 1,600.



P-VWA
Polea para Alternador
de Volkswagen Motores
Fuel Injection.



LAP-VW
Laina para ajuste de
Polea de generador
de Volkswagen.



AC VW
Abrazadera para colilla de
mofle de Volkswagen. La utilizan
el Sedán, Brasília y Safari,
todos los modelos.

TAPA DE CARTER



TCA-VW



TCT-VW
Con tornillo para
drenar aceite.

La utilizan el Sedán, Combi, Brasília,
Safari y Hormiga, todos los modelos.

TUERCA DE FLECHA RUEDA TRASERA



TF-VW
La utilizan el Sedán,
Brasília y Safari, todos
los modelos.



TF-C
La utilizan la Combi
y Panel; todos
los modelos



TAL-VW
Tapón para Arbol de
Levas de motor VW-1600.



SELLOS PARA MOTORES EN LATON O FIERRO

7.4 mm	19.2 mm.
8 mm	24 mm.
14 mm	25 mm.
16 mm	27.6 mm.
18 mm	36.6 mm.



SM-VW
Seguro de Volkswagen
rueda delantera Int. 19 mm.
19mm. (3/4").



GM-VW
Guasa de Volkswagen
rueda delantera Int. 19 mm
(3/4") Ext. 38 mm. (1 1/2").

PARTES PARA EJE TRASERO

REAR AXLE HARDWARE

ARAÑAS, GUASAS Y TUERCAS DE HOUSING



Camioneta Chevrolet rodado sencillo



Camioneta Chevrolet doble rodado



Camión Chevrolet Series 500 y 600



Camión Dodge Serie D 600 con frenos de aire 67678-R, modelos 1974 en adelante; Camión Dina 531 y 5121; Internacional y para todo tipo de Camión con diferencial de 18,500 Lbs.



Camión Dodge Series D 500 y D 600 con frenos hidráulicos 36415-H hasta el modelo 1973, Camión Internacional Series R y L; y para todo camión con diferencial de 15,000 y 17,000 Lbs.



Camioneta Ford F 350 doble rodado



Camión Ford Series 500 y 600



Camión Internacional Series R y L 160, 170 y 180



Camioneta Dodge Series D 300 doble rodado



Camioneta Ford F 250 todos los modelos y Dodge Serie W-300



Camiones Dina 631, Peña, Ramirez e Internacional con diferencial Eaton 38 D y R 200



Camiones Dina Serie 861, Kenworth, Autobús Masa Somex, White, Peña y Ramirez con diferencial Eaton 44 D y R 220.

ARAÑAS Y TUERCAS DE HOUSING



AH-13A
Int. 83.4 mm
(3 9/32")



TH-13 C/P
1227 N-517
(con perno)



TH-13
1227 N-517

Camiones Dina, Kenworth y Autocar con diferencial Rockwell SQDD, SQHD y SSHD

JTA-1415 A Juego de tres piezas



AH-1415A
Int. 67.07 mm
(2 41/64")



TH-14
(tuerca octagonal)



TH-15 C/P
(tuerca octagonal)

Eje Sudisa con Perno



TH-17
Eje delantero
Kenworth perno recto.



TH-19
International



AH-20



TH-20
Eje ligero Sudisa

JTA-1415 Juego de tres piezas



AH-1415
Int. 67.07 mm (2 41/64")



TH-14
(tuerca octagonal)



TH-15
(tuerca octagonal)

Eje Sudisa



AH-MB
470422C91
Camiones Mercedes Benz
todos los modelos con
eje Eaton



TH-0
Willys



TH-16
Dodge 600

JUEGOS DE HOUSING

	PIEZA	CANT	PIEZA	CANT	PIEZA	CANT	PIEZA	CANT
JTA-1	TH-1	2	GH-1	1	AH-1	1	EMP-1	1
JTA-4	TH-4	2			AH-4	1	EMP-4	1
JTA-6	TH-6	2			AH-6	1	EMP-6	1
JTA-6N	TH-6N	1	JTA-6NS	1			EMP-6	1
JTA-7A	TH-7	1	TH-7C/P	1	AH-7	1	EMP-7	1
JTA-9	TH-9	2			AH-9	1	EMP-9	1
JTA-12	TH-12	2			AH-12	1	EMP-12/13	1
JTA-13A	TH-13	1	TH-13C/P	1	AH-13A	1	EMP-12/13	1
JTA-1415	TH-14	1	TH-15	1	AH-1415	1		
JTA-1415A	TH-14	1	TH-15C/P	1	AH-1415A	1		
JTA-1415AZ	TH-14	1	TH-15C/P	1	AH-1415	1	AH-1415A	1

SEGUROS PARA BALERO DE RUEDA TRASERA



SB-1
Automóviles Chevelle,
Opel, Rambler, Datsun y
Valiant con diferencial
del país, para baleros
SET 9 U298-261
y 48548-A y Tasa
48511 A.
Int. 34.84 mm (1 23/64")
Espesor 13 mm (1/2")



SB-2
Camionetas Chevrolet
y Dodge con diferencial
del país, para baleros
SET 10 U399-360,
201047 y Tasa
201011.
Int. 39.62 mm (1 9/16")
Espesor 13 mm (1/2")



SB-3
Camioneta Ford
serie F 100 para
balero 88128.
Int. 38.76 mm
(1 17/32")
Espesor 9.4 mm
(3/8")



SB-4
8A-1180
Automóvil Ford,
para Baleros 88107,
RW207CC, Rw307,
Rw507 y Rw607.
Int. 34.94 mm (1 3/8")
Espesor 9.4 mm (3/4")



SB-5
Automóviles Ford
y Dodge para
baleros RW-34R.
Int. 33.94 mm
(1 21/64")
Espesor 7.9 mm
(5/16")



SB-6
Automóvil Ford para
baleros RW-206 VR
y RW 506
Int. 31.76 mm
(1 1/4")
Espesor 8.52 mm
(21/64")

TUERCAS DE HOUSING



TH-1
3663657
Chevrolet Camioneta
rodado sencillo



TH-4
4032402
Dodge Serie D 600 y Dina 531 y
5121 Camiones con frenos de
aire 67688-R y todo camión
con diferencial de
18,500 Lbs.



TH-2
473636
Chevrolet Camioneta
doble rodado



TH-5
4032401
Dodge Series D 500 y
D 600 e International
Camiones con frenos
hidráulicos 36415-H
y todo camión con
diferencial de 15,000
y 17,000 Lbs.



TH-3
3703711
Chevrolet Camión
Series 500 y 600



TH-6
B6Y-4252-A
Ford Camioneta F 350
doble rodado

TUERCAS DE HOUSING



TH-6 N
D 5UZ-4255-A
Ford Camioneta doble
rodado F 350, modelos
1980 en adelante
(con candado de nylon)



TH-7 C/P
B4T-4255
Ford Camión Series 500 y 600
(con perno)



TH-8 C/R
53395-H
International Camión
Series R y L, 160, 170 y 180
(con retén)



TH-10
61-4252-A
Ford Camioneta F 250
y Dodge Serie W-300,
todos los modelos.



TH-9
2909258
Dodge Camioneta serie
D-300 doble rodado.

ILUSTRACIÓN EN TAMAÑO REAL

TUERCAS DE HOUSING



TH-11 C/R
31926
Dina 631, Ramirez, Peña
e International diferencial Eaton
38 D y R 200
(con retén)



TH-12 C/R
31927
Dina 861, Kenworth, White,
Peña, Ramirez y Autobús Masa Somex
Diferenciales Eaton 44 D y R 220
(con retén)



TH-13 C/P
1227 N 517
Dina, Kenworth y Autocar
camiones con diferencial Rockwell
SQDD, SQHD y SSHD
(con perno)



ILUSTRACIÓN EN TAMAÑO REAL



TH-14
Ford camión F y B 600
y Dina 531 con ejes Schuller
y Sudisa.



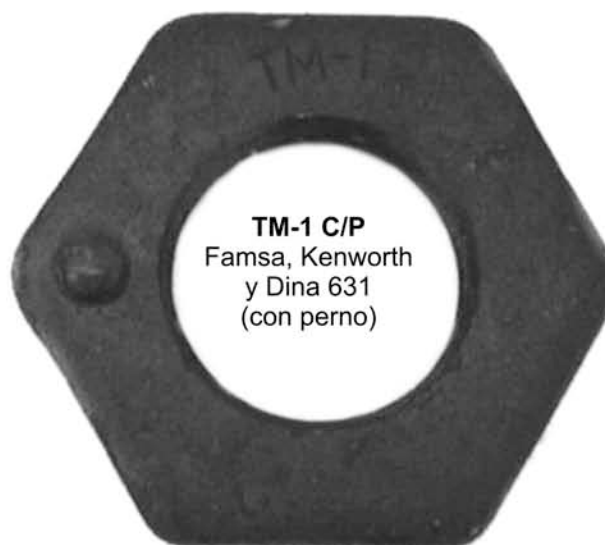
TH-15
Ford camión F y B 600
y Dina 531 con ejes Schuller
y Sudisa

(Tuerca Octagonal)

TUERCAS DE MANGO PARA DIRECCIÓN



TM-0
Famsa, Kenworth
y Dina 631



TM-1 C/P
Famsa, Kenworth
y Dina 631
(con perno)



TM-NT
Tsuru



TM-D 600
Dodge D 600



TM-D-5121
Dina 5121

ILUSTRACIÓN EN TAMAÑO REAL

PIEZAS VARIAS MISCELLANEOUS



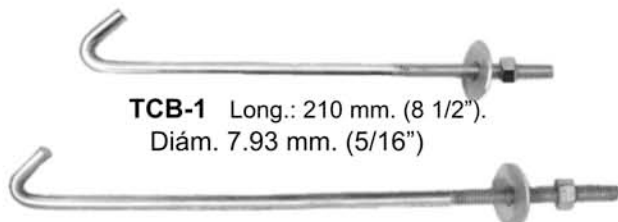
TUERCAS PARA CAJA DE VELOCIDADES Y DE CAMPANA

TUERCAS PARA FLECHA DE SALIDA DE LA CAJA DE VELOCIDADES CON INSERTO DE NYLON	TCV-18	TCV-18F	TCV-20	TCV-20F	
					
	Rosca: Standard Diámetro: 1 3/4" Caja Spicer fase I (7,10 y 14 vel.)	Rosca: Fina Diámetro: 1 3/4" Caja Spicer faseII (7,10 y 14 vel.)	Rosca: Standard Diámetro: 1 1/4" Flecha deslizable Dina 600	Rosca: Fina Diámetro: 1 1/4" Piñón Dina 531	
	TCV-21	TCV-21F	TCV-22F	TCV-23F	TCV-23C
					
Rosca: Standard Diámetro: 1 1/2"	Rosca: Fina Diámetro: 1 1/2"	Rosca: Fina Diámetro: 1"	Rosca: Fina Diámetro: 2"	Rosca: Fina Diámetro: 2"	
TCV-24	TCV-24F	TCV-25F	TCV-26	TCV-27F	
					
Rosca: Standard Diámetro: 1 1/8"	Rosca: Fina Diámetro: 1 1/8"	Rosca: Fina Diámetro: 1 5/8"	Rosca: Standard Diámetro: 1 7/8"	Rosca: Fina Diámetro: 1 3/8"	
TCV-33	TUERCAS DE CAMPANA		TCM-28	TCM-28F	TCM-29
					
Rosca: Izquierda			Rosca: Standard Diámetro: 1 1/4"	Rosca: Fina Diámetro: 1 1/4"	Rosca: Standard Diámetro: 1 1/2"
TCM-29F	TCM-30	TCM-30F			
					
Rosca: Fina Diámetro: 1 1/2"	Rosca: Standard Diámetro: 1 3/4"	Rosca: Fina Diámetro: 1 3/4"			

PIEZAS VARIAS MISCELLANEOUS



TORNILLOS PARA CUADRO



TCB-1 Long.: 210 mm. (8 1/2").
Diám. 7.93 mm. (5/16")

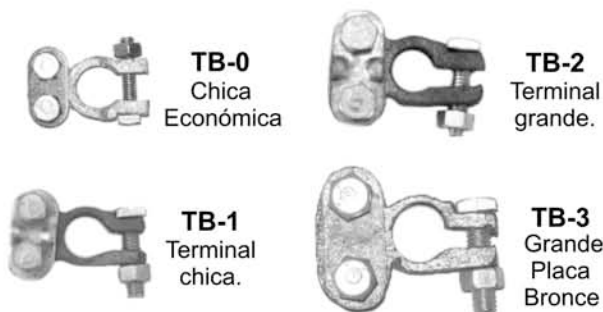
TCB-2 Long.: 270 mm. (10 1/2")
Diám. 7.93 mm. (5/16")

AUMENTOS PALANCA DE CAMBIOS



No LODI	Rosca. Int.	Rosca. Ext.	Longitud.
AP-38	9.52 mm (3/8")	9.52 mm (3/8")	100 mm (3 15/16")
AP-12	13 mm (1/2")	13 mm (1/2")	105 mm (4 1/8")
AP-1238	13 mm (1/2")	9.52 mm (3/8")	102 mm (4 1/64")

TERMINALES DE BATERIA



No LODI	Descripcion
TB-0	Chico Económico
TB-1	Chica
TB-2	Grande Placa Lámina
TB-3	Grande Placa Bronce
TB-4	Bandera Placa Lámina
TB-5	Bandera Placa Bronce
TB-6	Ojo Cavalier
TB-7	Ojo T-71

ABRAZADERAS PARA CRUCETA



No LODI	Diámetro
A-521	7.93 mm (5/16")
A-560	9.46 mm (3/8")
A-588	11.11 mm (7/16")

LLAVES DADO PARA BUJIAS



No LODI	Llave de.	Diám. Hex.	Longitud.
DB-58-4	10 mm	15.8 mm (5/8")	102 mm (4")
DB-1316-4	14 mm	21.4 mm (13/16")	102 mm (4")
DB-1316-6	14 mm	20.6 mm (13/16")	152 mm (6")

AUMENTOS DE BUJIAS



No LODI	Medida
AB-BL 15	5/8" corto
AB-BN 12	5/8" largo
AB-L92	13/16" corto
AB-N12	13/16" largo
AB-F14	18 mm.
AB-N12E	3/4" largo.
AB-L92E	3/4" corto
AB-BN12MC	5/8" media cuerda

PIEZAS VARIAS MISCELLANEOUS



BARRA BOMBA DE ACEITE

No LODI	APLICACIÓN	DIAMETRO	LARGO
BBA - F140	Ford 140 sin arandela	5/16" X	5.125"
BBA - F144	Ford 144, 170, 200	1/4" X	4.437"
BBA - F200	Ford 170, 200	5/16" X	5.200"
BBA - F232	Ford 232 sin arandela	1/4" X	3.125"
BBA - F250	Ford 250	5/16" X	7.350"
BBA - F292	Ford 272, 292, 312	1/4" X	8.250"
BBA - F300	Ford 240, 300	5/16" X	4.54"
BBA - F302	Ford 260, 289, 302	1/4" X	7.625"
BBA - F335	Ford 335, 351	5/16" X	8.100"
BBA - F352	Ford 352, 383, 390	1/4" X	8.625"
BBA - F400	Ford 351, 400	5/16" X	8.437"
BBA - F460	Ford 429, 460	5/16" X	9.50"
BBA - GM173	General Motors 173	5/16" X	8.750"

No LODI

TAPÓN DE CARTER

TCA-1/2 VW	1/2"-20	Hex 3/4"	VW UNIVERSAL
TCA-1/2	1/2"-20	Hex 3/4"	UNIVERSAL DODGE, CHEVROLET Y FORD NORMAL
TCA-1/2 S	1/2"-20	Hex 3/4"	UNIVERSAL DODGE, CHEVROLET Y FORD Tarraja Sobremedida
TCA-9/16	9/16"-18	Hex 3/4"	FORD 302,305 Y 351CHEVROLET Y DODGE NORMAL
TCA-916 S	9/16"-18	Hex 3/4"	FORD 302,305 Y 351CHEVROLET Y DODGE TARRAJA
TCA-12 A	12mm-1.75	Hex 15mm	CUTLASS, CENTURY, CAVALIER V6
TCA-12	12mm-1.25	Hex 14mm	TSURU I, II, III Y TSUBAME
TCA-12S	12mm-1.25	Hex 14mm	TSURU I, II, III Y TSUBAME TARRAJA SOBREMEDIDA
TCA-14	14mm-1.50	Hex 3/4"	JETTA, GOLF, CARIBE Y ATLANTIC
TCA-14 C	14mm-1.50	Hex 16mm	FORD COUGAR, TOPAZ 84 EN ADELANTE
TCA-14 F	14mm-1.50	Hex 3/4"	FORD ESCORT
TCA-14 P	14mm-1.50		VW POINTER
TCA-16	16mm-1.25	Hex 22mm	NISSAN PICKUP 1600 Y 1800 NORMAL
TCA-16 S	16mm-1.25	Hex 22mm	NISSAN PICKUP 1600 Y 1800 NORMAL TARRAJA
TCA-18	18mm-1.50	Hex 3/4"	TOYOTA TAPON CON ARANDELA



FILTROS PARA CARBURADOR

PURIFICADORES CON ACEITE ESMALTADOS AIR FILTERS



TIPO CON ACEITE PA



No LODI	ENTRADA	APLICACIÓN
PA-200 R	Recta de 2" (51.0 mm.)	Automóvil y Motores Estacionarios.
PA-214 C	Curva de 2 ¼" (57.1 mm.)	Automóviles, Camionetas y Camiones Dodge.
PA-214 R	Recta De 2 ¼" (57.1 mm.)	Automóviles, Camionetas y Camiones Chevrolet.
PA-212 C	Curva de 2 ½" (63.5 mm.)	Automóviles, Camionetas y Camiones Ford con motor V8 y Camiones Chevrolet V8.
PA-212 R	Recta de 2 ½" (63.5 mm.)	Automóviles y Camiones Ford.
PA-212 CD	Directa de 2 ½" (63.5 mm.)	Automóviles y Camiones Chevrolet con birlo al centro que se fija directo al carburador.
PA-234 R	Recta de 2 ¾" (69.8 mm.)	Automóviles y Camionetas Datsun modelo 1965-1977 con carburador Nikki.
PA-500 D	Directa de 2 5/8" (66.7 mm.)	Carburadores de 2 y 4 gargantas Chevrolet con adaptador.
PA-600 D	Directa de 5" (127.0 mm.)	Carburador de 4 gargantas Mustang, Mercury y Ford.

PURIFICADORES DE AIRE SECO CROMADO PARA MOTOR PERKINS

PA-PERKINS

Purificador de aire completo para todo tipo de motor Perkins 6 Cil. (Sustituye al original) con repuesto Gonher GA-21, Fram CA 3203, Motrix MA-21 o equivalente.



PURIFICADORES DE AIRE SECO CROMADOS AIR FILTERS



TIPO SPORT PS

No LODI PAPEL MICRONICO	ENTRADA	APLICACIÓN
PS-1516 R	Recta de 1 5/16" (32.4 mm.)	Motocicletas y Motores Estacionarios.
PS-138 R	Recta de 1 3/8" (34.9 mm.)	Motocicletas y Motores Estacionarios.
PS-112 R	Recta de 1 1/2" (38.0 mm.)	Automóviles y Camionetas Renault modelos 1965 en adelante.
PS-158 R	Recta de 1 5/8" (41.2 mm.)	Motocicletas y Motores Estacionarios.
	Recta de 1 3/4" (44.4 mm.)	Motocicletas y Motores Estacionarios.
PS-200 R	Recta de 2" (51.0 mm.)	Automóviles y Camionetas Volkswagen modelos 1960 en adelante.
PS-214 C	Curva de 2 1/4" (57.1 mm.)	Automóviles, Camionetas y Camiones Dodge.
PS-214 R	Recta de 2 1/4" (57.1 mm.)	Automóviles, Camionetas y Camiones Chevrolet.
PS-212 C	Curva de 2 1/2" (63.5 mm.)	Automóviles, Camionetas y Camiones Ford con motor V8 y Camiones Chevrolet V8.
PS-212 R	Recta de 2 1/2" (63.5 mm.)	Automóviles y camiones Ford.
PS-234 R	Recta de 2 3/4" (69.8 mm.)	Automóviles y Camionetas Datsun modelos 1965-1977 con carburador Nikki.
PS-258 R	Recta de 2 5/8" (66.7 mm)	Automóviles y Camionetas Chevrolet.
PS-300 R	Recta de 3" (76.2 mm.)	Motores Estacionarios.
PS-318 R	Recta de 3 1/8" (79.3 mm.)	Automóviles y Camionetas Datsun modelos 1978 en adelante con carburador Hitachi.



EA-S

Repuesto de Filtro de Papel Micrónico
para Purificador Sport.

NOTA: El Filtro de Papel Micrónico es desechable y proporciona una magnífica protección.

PURIFICADORES DE AIRE SECO CROMADOS AIR FILTERS



TIPO NORMAL PN



No LODI PAPEL MICRONICO	ENTRADA	APLICACIÓN
PN-200 R	Recta de 2" (51.0 mm.)	Automóviles y Camionetas Volkswagen modelos 1960 en adelante.
PN-214 C	Curva de 2 ¼" (57.1 mm.)	Automóviles, Camionetas y Camiones Dodge.
PN-214 R	Recta de 2 ¼" (57.1 mm.)	Automóviles, Camionetas y Camiones Chevrolet.
PN-212 C	Curva de 2 ½" (63.5 mm.)	Automóviles, Camionetas y Camiones Ford con motor V8 y Camiones Chevrolet V8.
PN-212 R	Recta de 2 ½" (63.5 mm.)	Automóviles y Camiones Ford.
PN-234 R	Recta de 2 ¾" (69.8 mm.)	Automóviles y Camionetas Datsun modelos 1965-1977 con carburador Nikki.
PN-258 R	Recta de 2 5/8" (66.7 mm.)	Automóviles, Camionetas y Camiones Chevrolet.
PN-300 R	Recta de 3" (76.2 mm.)	Motores Estacionarios.
PN-318 R	Recta de 3 5/8" (79.3 mm.)	Automóviles y Camionetas Datsun modelos 1978 en adelante con carburador Hitachi.
PN-358 R	Recta de 3 5/8" (92.1 mm.)	Nissan dos gargantas.
PN-400 D	Directa de 4" (101.6 mm.)	Automóviles y Camionetas Dodge V8.
PN-500 D	Directa de 2 5/8" (66.7 mm.)	Carburadores de 2 y 4 gargantas Chevrolet con adaptador.
PN-600 D	Directa de 5" (127.0 mm.)	Carburador de 4 gargantas Mustang, Mercury y Ford.



EA-N

Repuesto de Filtro de Papel Micrónico para Purificador Normal.